

Линейные модули

Серия KA



3.1 Спецификация КА

| Серия | Тип Привода | Ширина Модуля | Двигатель | Максимальная нагрузка (кг) | | | | | | | | Тип Подключения Двигателя | Модель |
|-------|-------------|---------------|-----------------------|----------------------------|-----|-----|-----|--------------|----|--------|-----------|---------------------------|----------|
| | | | | Шаг (мм) | | | | | | | | | |
| | | | | 5 | 10 | 20 | 25 | 5 | 10 | 20 | 25 | | |
| | | | | Горизонтальный | | | | Вертикальный | | | | | |
| КА | ШВП | 100 | 100 Вт (3150 об/м) | 61 | 42 | 21 | | 20 | 12 | 4 | | Прямой | KA100 |
| | | | | 61 | 42 | 21 | | 20 | 12 | 4 | | Нижний | KA100-FD |
| | | | | 61 | 42 | 21 | | 20 | 12 | 4 | | Внутренний | KA100-FI |
| | | | | 61 | 42 | 21 | | 20 | 12 | 4 | | Левый | KA100-FL |
| | | | | 61 | 42 | 21 | | 20 | 12 | 4 | | Правый | KA100-FR |
| | | 136 | 200 Вт (3150 об/м) | 120 | 84 | 42 | | 40 | 23 | 8 | | Прямой | KA136 |
| | | | | 120 | 84 | 42 | | 40 | 23 | 8 | | Нижний | KA136-FD |
| | | | | 120 | 84 | 42 | | 40 | 23 | 8 | | Внутренний | KA136-FI |
| | | | | 120 | 84 | 42 | | 40 | 23 | 8 | | Левый | KA136-FL |
| | | | | 120 | 84 | 42 | | 40 | 23 | 8 | | Правый | KA136-FR |
| | | 170 | 400 Вт (2400 об/м) | | 221 | 110 | 88 | | 61 | 22 | 16 | Прямой | KA170 |
| | | | | | 221 | 110 | 88 | | 61 | 22 | 16 | Нижний | KA170-FD |
| | | | | | 221 | 110 | 88 | | 61 | 22 | 16 | Внутренний | KA170-FI |
| | | | | | 221 | 110 | 88 | | 61 | 22 | 16 | Левый | KA170-FL |
| | | | | | 221 | 110 | 88 | | 61 | 22 | 16 | Правый | KA170-FR |
| | | 200 | 750 Вт (3150 об/м) | | 315 | | 126 | | 90 | | 23 | Прямой | KA200 |
| | | | | | 315 | | 126 | | 90 | | 23 | Нижний | KA200-FD |
| | | | | | 315 | | 126 | | 90 | | 23 | Внутренний | KA200-FI |
| | | | | | 315 | | 126 | | 90 | | 23 | Левый | KA200-FL |
| | | | | | 315 | | 126 | | 90 | | 23 | Правый | KA200-FR |
| | Ремень* | 100 | 100 Вт | 10 | | | | | | | Левый | KA100B-FL | |
| | | | | 10 | | | | | | | Правый | KA100B-FR | |
| | | 136 | 200 Вт | 19 | | | | | | | Левый | KA136B-FL | |
| | | | | 19 | | | | | | | Правый | KA136B-FR | |
| | | 170 | 400 Вт | 39 | | | | | | | Левый | KA170B-FL | |
| 39 | | | | | | | | | | Правый | KA170B-FR | | |

*Ременная передача предпочтительна при использовании в горизонтальном положении
Максимальная скорость перемещения составляет 1800 мм/сек.

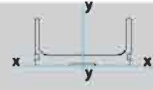
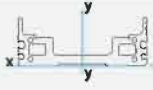
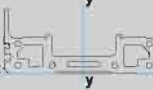
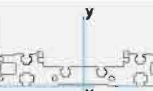

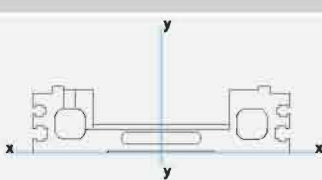
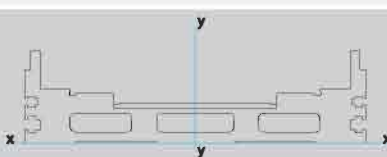
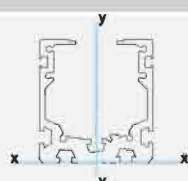
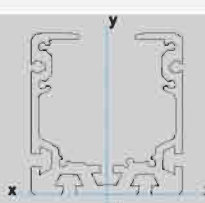
3.2 Особенности

- Широкий выбор модулей и аксессуаров для различных сфер применения:
Тип привода: ШВП, Зубчатый ремень
Мощность двигателя: 30 Вт...750 Вт серводвигатель и шаговый двигатель
Тип подключения двигателя: Прямой, Внутренний, Нижний, Правый, Левый
Максимальный ход: 100 мм...3000 мм
Максимальная нагрузка: 315 кг горизонтальная, 90 кг вертикальная.
- Простота трансформации во многоосевую модуль.



3. U-образный алюминиевый каркас отличается низким весом и высокой жесткостью конструкции.

Момент инерции для алюминиевого каркаса модуля серии KA, KS, KU:

| Серия | Момент инерции [мм ⁴] | I _{xx} | I _{yy} | |
|-------|-----------------------------------|-----------------|-----------------|---|
| KA | KA100 | 434933 | 1811708 |  |
| | KA136 | 854975 | 5126158 |  |
| | KA170 | 2307669 | 11852669 |  |
| | KA200 | 2401525 | 19053275 |  |
| KS | KS10 | 213463 | 1454725 |  |
| | KS14 | 659349 | 4399410 |  |
| | KS18 | 1154782 | 12040879 |  |
| KU | KU60 | 1182976 | 548959 |  |
| | KU80 | 3591984 | 1672481 |  |

4. Простота установки и обслуживания.

5. Изготовление по заказу клиента для особых условий эксплуатации.

3.3 Применение

Линейные модули серии KA могут применяться в различных сферах. Системы автоматического лужения, системы пайки, винторезные системы, прессы для ламинирования, сканирование, машины автоматической покраски, отрезные машины, полупроводниковое оборудование, сборочное оборудование, прессы, оборудование для точечной сварки, оборудование для автоматизации процесса, этикетировочное оборудование, упаковочное оборудование и многое другое.

3.4 Техническое описание

Перед заказом модели внимательно ознакомьтесь с технической информацией!

3.4.1 Спецификация

Серия КА представлена следующими характеристиками:

| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) |
|--------|-----|----------------|-----------------|------------------|------------------|--------------------|----------------------|-----------|-----------|
| Модель | Шаг | Класс точности | Эффективный ход | Грузоподъемность | Фланец двигателя | Алюминиевая защита | Концевой выключатель | Двигатель | Установка |

(1) Модель

Обозначение КА является единым для всех моделей

(2) Шаг

Шаг ШВП означает на какую величину в мм. переместится подвижной элемент (каретка) при полном обороте ШВП. Представленная таблица отображает возможные варианты ШВП для серии КА.

| Модель КА | KA136 | | | | KA170 | | | | | | | | KA200 | | | |
|---------------------------------|-------|----|----|---|-------|----|----|----|----|----|----|----|-------|----|----|----|
| | KA100 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Диаметр ШВП (Ф) | 15 | | 16 | | 20 | | 25 | | 32 | | 25 | | | | | |
| Шаг (Р) | 10 | 20 | 40 | 5 | 10 | 32 | 5 | 10 | 20 | 40 | 25 | 50 | 32 | 40 | 10 | 25 |
| L (наличие с левостор. резьбой) | | | * | L | L | * | L | | L | * | * | * | * | * | * | * |

*Свяжитесь с представителями HIWIN для заказа модуля по характеристикам, отличающимся от представленных выше.

(3) Класс точности

Класс точности для подвижного элемента модуля определяется возможностью возврата на исходную позицию после перемещения.

C; Стандартный класс: ± 0.02 мм, P; Прецизионный класс: ± 0.01 мм.

Повторяемость выражается в величине ошибки отклонения при повторных возвратах подвижного элемента после движения.

(4) Эффективный ход

Дистанция перемещения подвижного элемента модуля (в миллиметрах).

Внимание! При увеличении эффективного хода указанного в каталоге может возникать вибрация. Для устранения необходимо снизить скорость вращения ШВП.

(5) Грузоподъемность

Серия КА предназначена для нагрузок, указанных в каталоге. Для подбора более грузоподъемных моделей обратитесь к представителям HIWIN в вашем регионе.

(6) Фланец двигателя

Прямое подключение - стандартный тип присоединения серии КА. Различные фланцы для присоединения двигателя представлены в таблице:

| | KA100 | | KA136 | | KA170 | | KA200 | |
|----|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| | Винт | PCD | Винт | PCD | Винт | PCD | Винт | PCD |
| F0 | M3 | 40 | M4 | 60 | M5 | 70 | M6 | 90 |
| | M4 | 46 | M5 | 70 | | | | |
| F1 | M3 | 45 | M4 | 70 | M6 | 90 | M5 | 70 |
| F2 | | | M4 | 46 | M6 | 70 | M5 | 90 |
| F3 | | | M3 | 45 | M5 | 90 | | |
| F4 | | | M5 | 90 | M6 | 69.58 | | |
| F5 | | | M4 | 50 | | | | |
| F6 | | | M4 | 47.14 | | | | |

FD: Нижнее присоединение (ременной привод).

F1: Внутреннее присоединение (посредством сцепления).

FL: Левое присоединение (ременной привод).

FR: Правое присоединение (ременной привод).

Смотрите Приложение для получения более подробной информации.

(7) Алюминиевая защита

Все стандартные модели серии КА снабжены алюминиевой защитой. U: без защиты.

(8) Концевой выключатель

HIWIN предлагает различные варианты концевых выключателей в данном каталоге. Для получения дополнительной информации свяжитесь с представителями HIWIN в вашем регионе.

(9) Двигатель

Нет отметки: без двигателя. Проинформируйте HIWIN в случае установки двигателя стороннего производителя.

M: с двигателем. Для выбора двигателя смотрите Приложение или свяжитесь с HIWIN.

(10) Установка

При вертикальной установке модуля КА, для предотвращения соскальзывания груза, рекомендуется применять двигатель с тормозом.

3.4.2 Скорость

(1) Максимальная линейная скорость

Максимальная скорость перемещения [V] определяется значением OBM(C)[обороты в минуту] умноженным шагом [L].

| Шаг (мм) | 5 | 10 | 20 | 25 |
|-------------|--|-----|------|------|
| OBM: C[овм] | Максимальная линейная скорость V: [мм/сек] | | | |
| 200 | 17 | 33 | 67 | 83 |
| 400 | 33 | 67 | 133 | 167 |
| 600 | 50 | 100 | 200 | 250 |
| 800 | 67 | 133 | 267 | 333 |
| 1000 | 83 | 167 | 333 | 417 |
| 1200 | 100 | 200 | 400 | 500 |
| 1400 | 117 | 233 | 467 | 583 |
| 1600 | 133 | 267 | 533 | 667 |
| 1800 | 150 | 300 | 600 | 750 |
| 2000 | 167 | 333 | 667 | 833 |
| 2200 | 183 | 367 | 733 | 917 |
| 2400 | 200 | 400 | 800 | 1000 |
| 2600 | 217 | 433 | 867 | 1083 |
| 2800 | 233 | 467 | 933 | 1167 |
| 3000 | 250 | 500 | 1000 | 1250 |
| 3200 | 267 | 533 | 1067 | 1333 |

(2) Максимальная скорость

Максимально допустимая скорость для ШВП определяется его критической скоростью. При превышении последней могут возникать вибрации. Критическая скорость коррелирует с общей длиной ШВП. Таким образом критическая скорость определяет эффективный ход и общую длину модуля.

Критическая скорость ШВП рассчитывается, используя следующее уравнение:

$$N_p = 0.8 \times 2.71 \times 10^8 \times \frac{M_f d_r}{L_t^2}$$

N_p = максимально допустимая скорость (овм)

M_f = фактор, для различных типов крепления

КА используется фиксированный, $M_f = 0.689$

d_r = внутренний диаметр винта (мм)

L_t = расстояние между опорными подшипниками (мм)

| Модель КА | KA136 | | | | | | | | |
|------------|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | KA100 | | | KA170 | | | KA200 | | |
| ШВП (Ф-Р) | 16-5 | 15-10 | 16-10 | 15-20 | 20-20 | 20-10 | 25-25 | 25-10 | 25-25 |
| ШВП (dr) | 12.899 | 12.364 | 12.684 | 12.399 | 17.084 | 15.982 | 22.094 | 21.824 | 22.094 |
| СВМ | Максимальный ход | | | | | | | | |
| 200 | 2948 | 2883 | 2922 | 2887 | 3416 | 3211 | 3818 | 3776 | 3801 |
| 400 | 2039 | 1993 | 2020 | 1996 | 2370 | 2199 | 2628 | 2593 | 2611 |
| 600 | 1636 | 1598 | 1621 | 1601 | 1906 | 1751 | 2101 | 2069 | 2084 |
| 800 | 1396 | 1363 | 1383 | 1366 | 1630 | 1483 | 1787 | 1757 | 1770 |
| 1000 | 1232 | 1203 | 1220 | 1205 | 1441 | 1301 | 1573 | 1544 | 1555 |
| 1200 | 1111 | 1085 | 1101 | 1086 | 1302 | 1166 | 1414 | 1387 | 1397 |
| 1400 | 1017 | 993 | 1007 | 994 | 1194 | 1062 | 1291 | 1264 | 1274 |
| 1600 | 941 | 918 | 932 | 920 | 1107 | 978 | 1192 | 1166 | 1175 |
| 1800 | 879 | 857 | 870 | 858 | 1035 | 908 | 1110 | 1084 | 1093 |
| 2000 | 826 | 805 | 817 | 806 | 974 | 849 | 1041 | 1015 | 1023 |
| 2200 | 780 | 760 | 772 | 762 | 921 | 798 | 981 | 956 | 963 |
| 2400 | 740 | 721 | 733 | 722 | 875 | 753 | 929 | 904 | 911 |
| 2600 | 705 | 687 | 698 | 688 | 835 | 714 | 883 | 858 | 865 |
| 2800 | 674 | 656 | 667 | 657 | 799 | 679 | 842 | 818 | 824 |
| 3000 | 645 | 629 | 639 | 630 | 766 | 648 | 805 | 781 | 787 |
| 3200 | 620 | 604 | 613 | 605 | 737 | 620 | 772 | 748 | 754 |

(3) Ускорение/Торможение

Скорость определена скоростью подвижного модуля (каретки). Подвижной модуль ускоряется для достижения заданной точки и замедляется при подходе к ней.

Ускорение/торможение программируется оператором с учетом условий эксплуатации. Ускорение для КА: 0.15G рассчитанное для шага = 5, 0.3G рассчитанное для остальных. 1G = 9.8 мм/с², таким образом 0.15G = 1470 мм/с², 0.3G = 2940 мм/с². Максимальная нагрузка, указанная в каталоге основывается на этом ускорении/торможении.

Внимание! Ускорение/торможение создают инерцию. Превышение заданных показателей приведет к толчкам и вибрации.

(4) Рабочий цикл

Рабочий цикл систем КА определяется оператором. Рабочий цикл рассчитывается исходя из нижепредставленной диаграммы. Переменные включают: время ускорения T_a , время постоянной скорости T_c , время торможения T_d , время холостого хода T_f .



Скорость ускорения = V/T_a

Скорость торможения = V/T_d

Рабочий цикл (сек) = $T_a + T_c + T_d + T_f$

Рабочее время = рабочий цикл × повторяемость

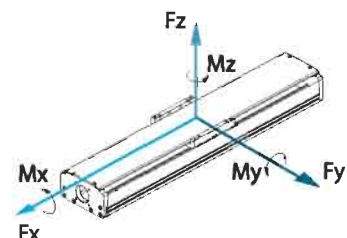
Коэффициент использования = рабочее время / (рабочее время + время выключения)

Коэффициент использования тесно связан с нагрузкой двигателя.

Не рекомендуется превышение коэффициента использования 0.5 от длительности постоянного использования.

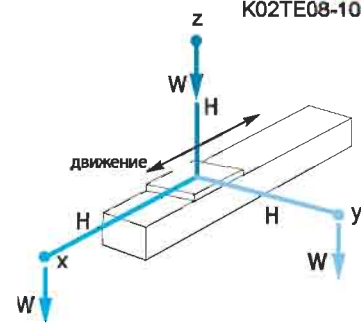
3.5 Динамическая нагрузка

Различные факторы влияют на расчет нагрузки на систему КА как показано на рисунке. Динамическая нагрузка представлена в каталоге (F_y ,



Fz, Mx, My, Mz) и рассчитана исходя из 10,000 км пробега. Для получения правильного уровня нагрузки и продления срока службы модуля КА нагрузки должны быть тщательно просчитаны.

Рисунок справа показывает, что нагрузка приходится на центр каретки модуля КА. Фактически, нагрузка осуществляется не на центр, что может привести к незначительным вибрациям и замедлению отклика.



Для избежания таких случаев, устанавливайте нагрузку (W) максимально близко к центру каретки (O) в пределах(H), указанных в таблице.

| Отклонение от центра | H (мм) | | |
|----------------------|--------|-----|-----|
| | x | y | z |
| KA100 | 550 | 550 | 550 |
| KA136 | 550 | 550 | 550 |
| KA170 | 780 | 780 | 780 |
| KA200 | 900 | 900 | 900 |

3.6 Срок службы

Ожидаемый срок службы зависит от срока службы направляющей в случае горизонтальной установки или наклоне менее 30 градусов. При наклоне свыше 30 градусов или вертикально - от ШВП и опорных подшипников (в зависимости от того, что имеет более короткий срок службы).
 Равнозначные динамические нагрузки (Fy, Fz, Mx, My, Mz) указанные в каталоге рассчитаны исходя из 10,000 км пройденной дистанции. В случае нагрузок ниже указанного уровня ($Fy/Fyd + Fz/Fzd + Mx/Mxd + My/Myd + Mz/Mzd \leq 1$) срок службы увеличивается, а в обратном случае уменьшается. Рекомендуется придерживаться указанных нагрузок с целью достижения установленного срока службы линейного модуля.

3.7 Способы установки

Существует несколько способов установки модулей КА:

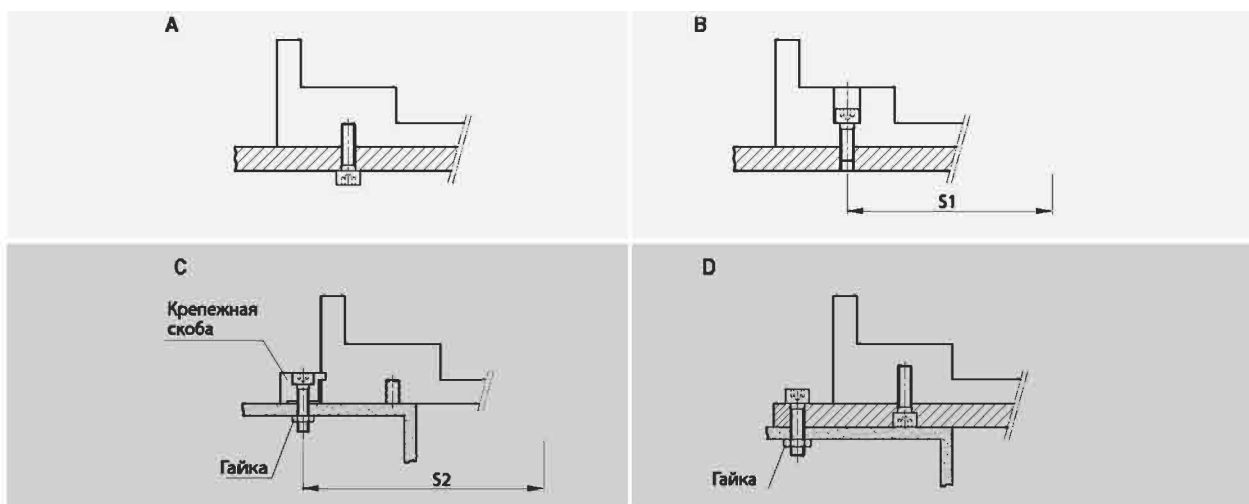


Таблица отображает расстояние между фиксирующими болтами (S1) тип В (крепление сверху):

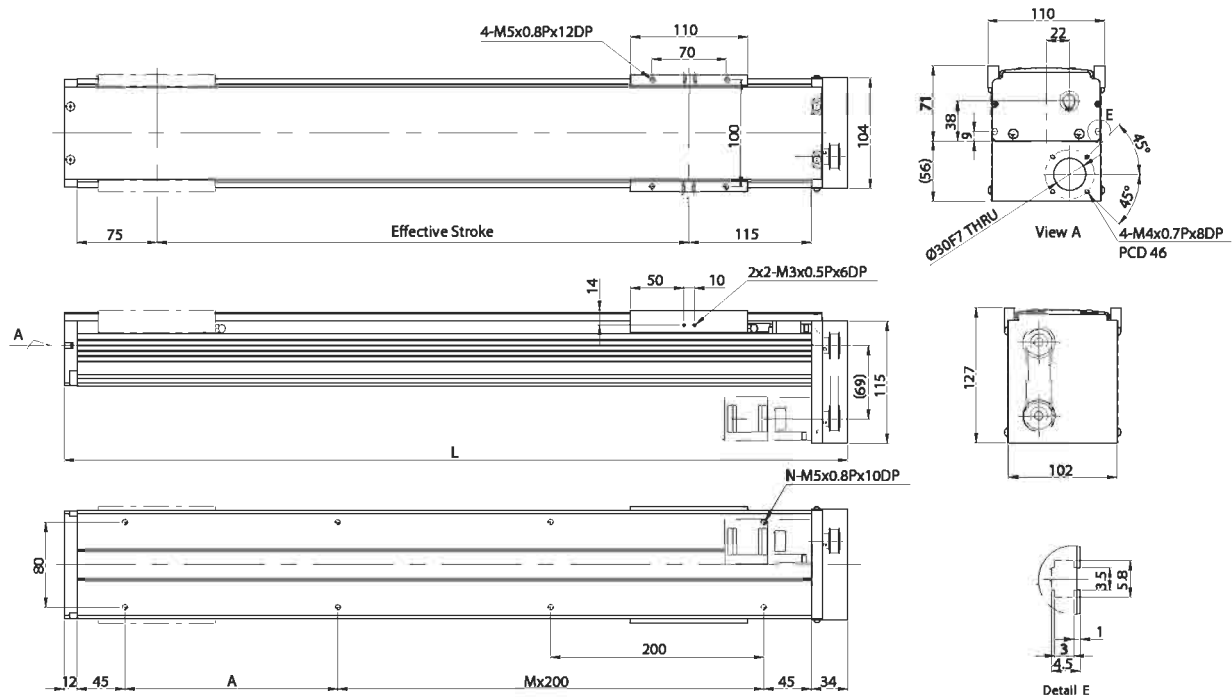
| Модель КА | S1 | Винт |
|-----------|-----|------|
| KA100 | 80 | M5 |
| KA136 | 112 | M6 |
| KA170 | 136 | M8 |
| KA200 | 162 | M8 |

3.8 Цикл технического обслуживания

Компоненты, требующие обслуживания в модуле КА: ШВП, направляющая и дополнительные принадлежности. Проверяйте наличие мусора и пыли внутри модуля каждые три месяца или 100 км пробега. Добавление смазки в ШВП и направляющую является важной процедурой, а также ее смена, в случае загрязнения. Свяжитесь с представителями HIWIN в вашем регионе по поводу дополнительных вопросов обслуживания модулей.

3.9.2 Модель KA100-FD

| KA100 | -20 | P | -1050 | A | FD | U | S1 | M | V |
|--------|------------------------|--------------------------------------|---------------|------------------|------------------|--|--|---|--|
| Модель | Шаг | Класс Точности | Эффектив. Ход | Тип Нагрузки | Фланец Двигател. | Защита | Выключатель | Двигатель | Установка |
| | 5 мм 10 мм 20 мм | P: Прецизион. C: Стандартн. | | A: Стандартн. | FD: Нижний | U: Без защиты Нет: Стандартная защита | S1: Omron SX671 S2: Omron SX674 S3: Sunx GL-12F S4: Sunx GL-N12F-PX10 Нет: Без выключателя | M: С двигателем Нет: Без двигателя | V: Вертикальная Нет: Горизонтальная |

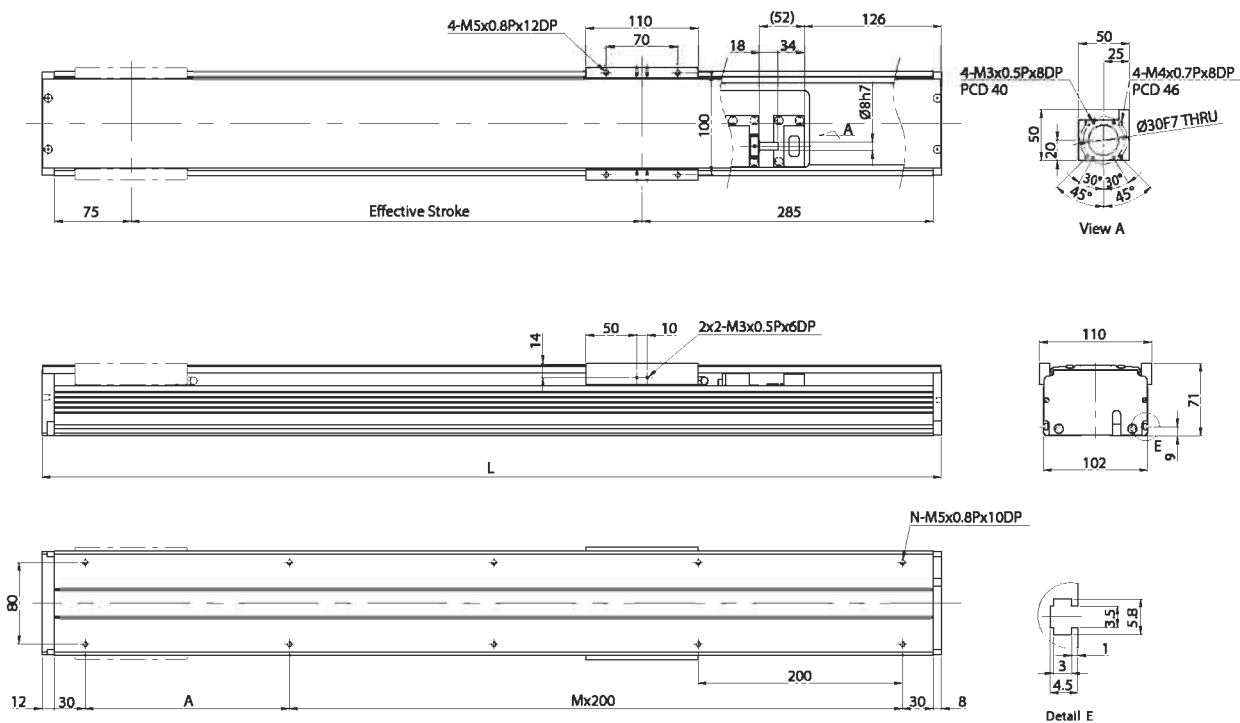


| Эффективный ход (мм) | L | A | M | N | Вес (кг) | Выходная мощность двигателя АС | | Вт | | |
|----------------------|------|-----|---|----|----------|---------------------------------|---|----------|------|------|
| | | | | | | ШВП / Направляющая | Ф15С7/QHН25НА | | | |
| 100 | 336 | 200 | 0 | 4 | 4.91 | Шаг | мм | 5 | 10 | 20 |
| 150 | 386 | 50 | 1 | 6 | 5.41 | Максимальная линейная скорость* | мм/сек | 263 | 525 | 1050 |
| 200 | 436 | 100 | 1 | 6 | 5.88 | Максимальные ОВМ | ОВМ | 3150 | 3150 | 3150 |
| 250 | 486 | 150 | 1 | 6 | 6.36 | Тяговое усилие | Н | 356 | 178 | 89 |
| 300 | 536 | 200 | 1 | 6 | 6.85 | Повторяемость | мм | ±0.02 | | |
| 350 | 586 | 50 | 2 | 8 | 7.33 | Эффективный ход | мм | 100~1050 | | |
| 400 | 636 | 100 | 2 | 8 | 7.82 | Динамическая грузоподъемность** | F _{yd} | Н | 714 | |
| 450 | 686 | 150 | 2 | 8 | 8.29 | | F _{zd} | Н | 1224 | |
| 500 | 736 | 200 | 2 | 8 | 8.76 | | M _{xd} | Н-м | 38.5 | |
| 550 | 786 | 50 | 3 | 10 | 9.25 | | M _{yd} | Н-м | 34.7 | |
| 600 | 836 | 100 | 3 | 10 | 9.73 | | M _{zd} | Н-м | 34.7 | |
| 650 | 886 | 150 | 3 | 10 | 10.22 | Предельная нагрузка*** | $\frac{F_y}{F_{yd}} + \frac{F_z}{F_{zd}} + \frac{M_x}{M_{xd}} + \frac{M_y}{M_{yd}} + \frac{M_z}{M_{zd}} \leq 1$ F _y , F _z , M _x , M _y , M _z - рабочие нагрузки | | | |
| 700 | 936 | 200 | 3 | 10 | 10.71 | | | | | |
| 750 | 986 | 50 | 4 | 12 | 11.19 | | | | | |
| 800 | 1036 | 100 | 4 | 12 | 11.67 | | | | | |
| 850 | 1086 | 150 | 4 | 12 | 12.15 | | | | | |
| 900 | 1136 | 200 | 4 | 12 | 12.63 | | | | | |
| 950 | 1186 | 50 | 5 | 14 | 13.12 | | | | | |
| 1000 | 1236 | 100 | 5 | 14 | 13.6 | | | | | |
| 1050 | 1286 | 150 | 5 | 14 | 14.08 | | | | | |

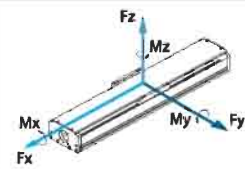
* При превышении эффективного хода в 700 мм могут возникать вибрации.
 Максимальная скорость должна сокращаться на 15% при увеличении хода на 100 мм
 ** Грузоподъемность рассчитывается исходя из 10,000 км пробега.
 *** При вертикальной установке или использовании в специальных условиях проконсультируйтесь у представителей HIWIN в вашем регионе.

3.9.3 Модель KA100-FI

| KA100 | -20 | P | -1050 | A | FI | U | S1 | M | V |
|--------|------------------------|--------------------------------------|---------------|------------------|-------------------|--|--|---|--|
| Модель | Шаг | Класс Точности | Эффектив. Ход | Тип Нагрузки | Фланец Двигател. | Защита | Выключатель | Двигатель | Установка |
| | 5 мм 10 мм 20 мм | P: Прецизион. C: Стандартн. | | A: Стандартн. | FI: Внутренний | U: Без защиты Нет: Стандартная защита | S1: Omron SX671 S2: Omron SX674 S3: Sunx GL-12F S4: Sunx GL-N12F-PX10 Нет: Без выключателя | M: С двигателем Нет: Без двигателя | V: Вертикальная Нет: Горизонтальная |



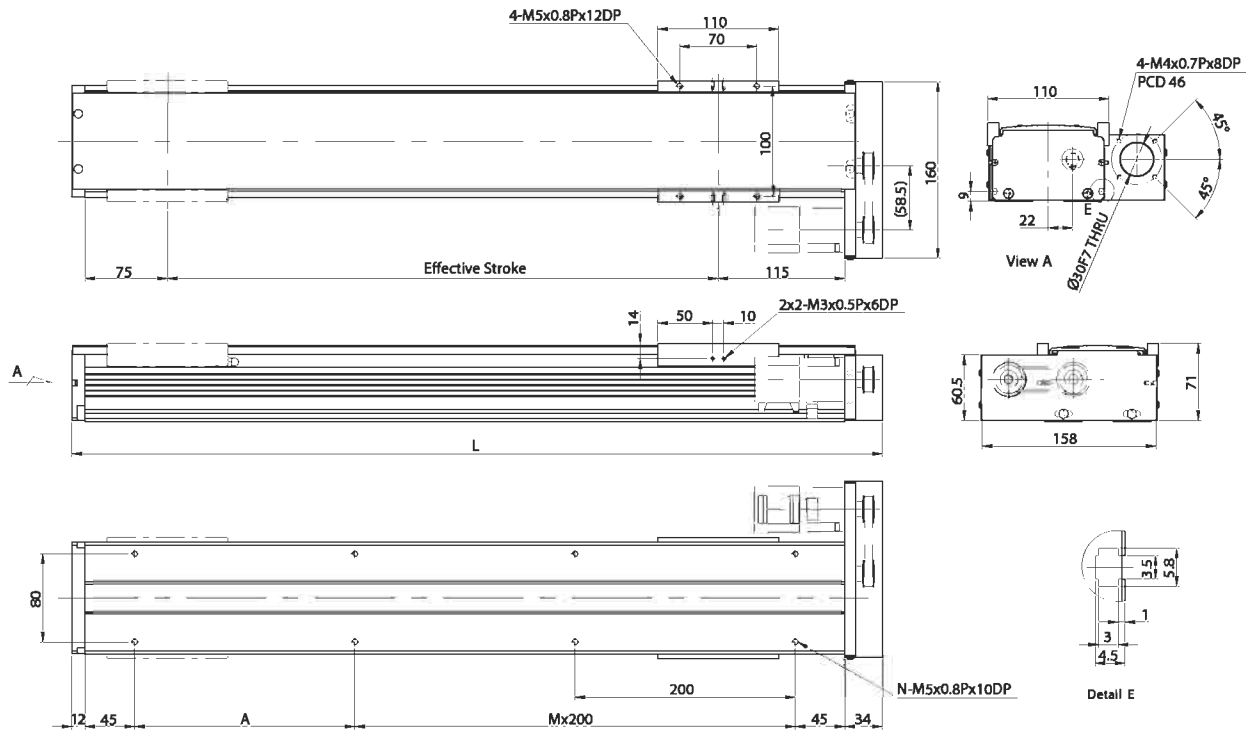
| Эффективный ход (мм) | L | A | M | N | Вес (кг) | Выходная мощность двигателя AC | |
|----------------------|------|-----|---|----|----------|---------------------------------|---|
| | | | | | | Вт | 100 |
| 100 | 480 | 200 | 1 | 6 | 5.2 | ШВП / Направляющая | Ф15С7/QHН25НА |
| 150 | 530 | 50 | 2 | 8 | 5.71 | Шаг | мм 5 10 20 |
| 200 | 580 | 100 | 2 | 8 | 6.22 | Максимальная линейная скорость* | мм/сек 263 525 1050 |
| 250 | 630 | 150 | 2 | 8 | 6.73 | Максимальные ОБМ | ОБМ 3150 3150 3150 |
| 300 | 680 | 200 | 2 | 8 | 7.24 | Тяговое усилие | Н 356 178 89 |
| 350 | 730 | 50 | 3 | 10 | 7.76 | Повторяемость | мм ±0.02 |
| 400 | 780 | 100 | 3 | 10 | 8.27 | Эффективный ход | мм 100-1050 |
| 450 | 830 | 150 | 3 | 10 | 8.77 | Динамическая грузоподъемность** | F _{yd} Н 714 |
| 500 | 880 | 200 | 3 | 10 | 9.28 | | F _{zd} Н 1224 |
| 550 | 930 | 50 | 4 | 12 | 9.79 | | M _{xd} Н-м 38.5 |
| 600 | 980 | 100 | 4 | 12 | 10.31 | | M _{yd} Н-м 34.7 |
| 650 | 1030 | 150 | 4 | 12 | 10.82 | | M _{zd} Н-м 34.7 |
| 700 | 1080 | 200 | 4 | 12 | 11.33 | Предельная нагрузка*** | $\frac{F_y}{F_{yd}} + \frac{F_z}{F_{zd}} + \frac{M_x}{M_{xd}} + \frac{M_y}{M_{yd}} + \frac{M_z}{M_{zd}} \leq 1$ F _y , F _z , M _x , M _y , M _z - рабочие нагрузки |
| 750 | 1130 | 50 | 5 | 14 | 11.83 | | |
| 800 | 1180 | 100 | 5 | 14 | 12.35 | | |
| 850 | 1230 | 150 | 5 | 14 | 12.86 | | |
| 900 | 1280 | 200 | 5 | 14 | 13.37 | | |
| 950 | 1330 | 50 | 6 | 16 | 13.88 | | |
| 1000 | 1380 | 100 | 6 | 16 | 14.39 | | |
| 1050 | 1430 | 150 | 6 | 16 | 14.91 | | |



* При превышении эффективного хода в 700 мм могут возникать вибрации. Максимальная скорость должна сокращаться на 15% при увеличении хода на 100 мм
 ** Грузоподъемность рассчитывается исходя из 10,000 км пробега.
 *** При вертикальной установке или использовании в специальных условиях проконсультируйтесь у представителей HIWIN в вашем регионе.

3.9.4 Модель KA100-FL

| KA100 | -20 | P | -1050 | A | FL | U | S1 | M | V |
|--------|------------------------|--------------------------------------|---------------|------------------|------------------|--|--|---|--|
| Модель | Шаг | Класс Точности | Эффектив. Ход | Тип Нагрузки | Фланец Двигател. | Защита | Выключатель | Двигатель | Установка |
| | 5 мм 10 мм 20 мм | P: Прецизион. C: Стандартн. | | A: Стандартн. | FL: Левый | U: Без защиты Нет: Стандартная защита | S1: Omron SX671 S2: Omron SX674 S3: Sunx GL-12F S4: Sunx GL-N12F-PX10 Нет: Без выключателя | M: C двигателем Нет: Без двигателя | V: Вертикальная Нет: Горизонтальная |

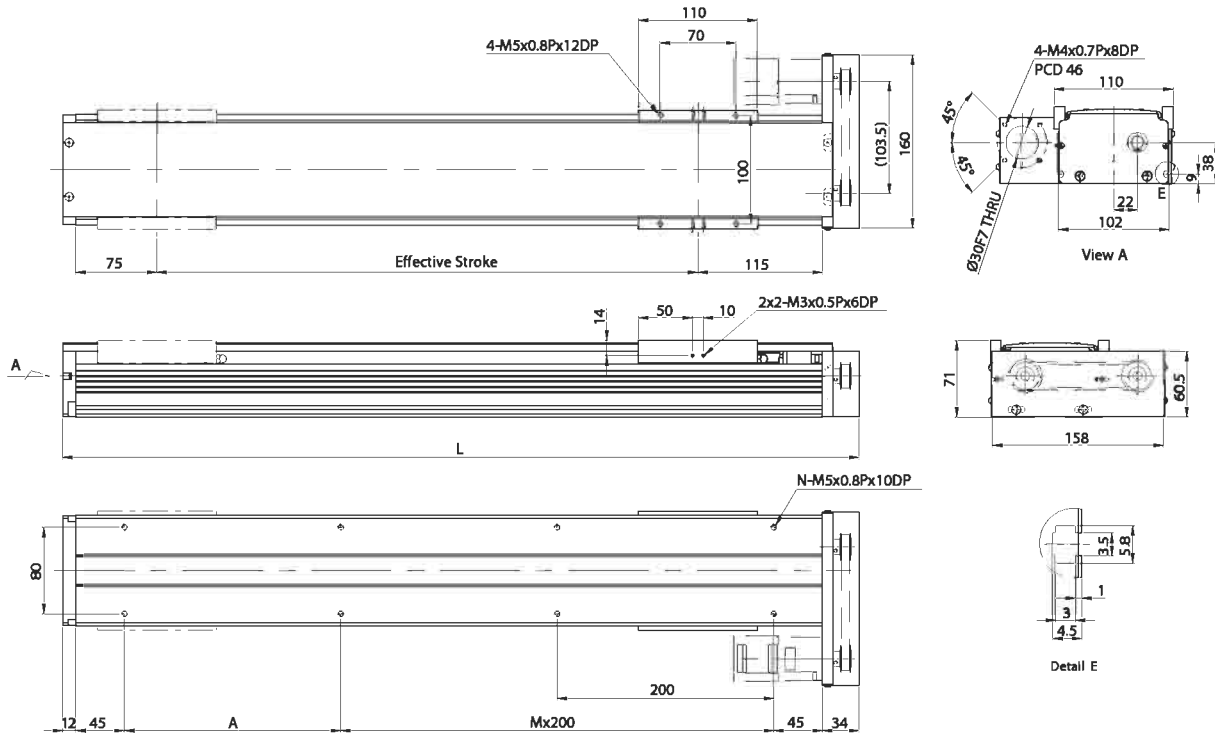


| Эффективный ход (мм) | L | A | M | N | Вес (кг) | Выходная мощность двигателя АС | | | ВТ | | |
|----------------------|------|-----|---|----|----------|---------------------------------|---|----------|---------------|------|--|
| | | | | | | ШВП / Направляющая | | | Φ15С7/ΦНН25НА | | |
| 100 | 336 | 200 | 0 | 4 | 4.91 | Шаг | мм | 5 | 10 | 20 | |
| 150 | 386 | 50 | 1 | 6 | 5.41 | Максимальная линейная скорость* | мм/сек | 263 | 525 | 1050 | |
| 200 | 436 | 100 | 1 | 6 | 5.88 | Максимальные ОБМ | ОБМ | 3150 | 3150 | 3150 | |
| 250 | 486 | 150 | 1 | 6 | 6.36 | Тяговое усилие | Н | 356 | 178 | 89 | |
| 300 | 536 | 200 | 1 | 6 | 6.85 | Повторяемость | мм | ±0.02 | | | |
| 350 | 586 | 50 | 2 | 8 | 7.33 | Эффективный ход | мм | 100-1050 | | | |
| 400 | 636 | 100 | 2 | 8 | 7.82 | Динамическая грузоподъемность** | F _{zd} | Н | 714 | | |
| 450 | 686 | 150 | 2 | 8 | 8.29 | | F _{zd} | Н | 1224 | | |
| 500 | 736 | 200 | 2 | 8 | 8.76 | | M _{xd} | Н-м | 38.5 | | |
| 550 | 786 | 50 | 3 | 10 | 9.25 | | M _{yd} | Н-м | 34.7 | | |
| 600 | 836 | 100 | 3 | 10 | 9.73 | | M _{zd} | Н-м | 34.7 | | |
| 650 | 886 | 150 | 3 | 10 | 10.22 | Пределная нагрузка*** | $\frac{F_y}{F_{yd}} + \frac{F_z}{F_{zd}} + \frac{M_x}{M_{xd}} + \frac{M_y}{M_{yd}} + \frac{M_z}{M_{zd}} \leq 1$ F _y , F _z , M _x , M _y , M _z - рабочие нагрузки | | | | |
| 700 | 936 | 200 | 3 | 10 | 10.71 | | | | | | |
| 750 | 986 | 50 | 4 | 12 | 11.19 | | | | | | |
| 800 | 1036 | 100 | 4 | 12 | 11.67 | | | | | | |
| 850 | 1086 | 150 | 4 | 12 | 12.15 | | | | | | |
| 900 | 1136 | 200 | 4 | 12 | 12.63 | | | | | | |
| 950 | 1186 | 50 | 5 | 14 | 13.12 | | | | | | |
| 1000 | 1236 | 100 | 5 | 14 | 13.6 | | | | | | |
| 1050 | 1286 | 150 | 5 | 14 | 14.08 | | | | | | |

* При превышении эффективного хода в 700 мм могут возникать вибрации. Максимальная скорость должна сокращаться на 15% при увеличении хода на 100 мм
 ** Грузоподъемность рассчитывается исходя из 10,000 км пробега.
 *** При вертикальной установке или использовании в специальных условиях проконсультируйтесь у представителей HIWIN в вашем регионе.

3.9.5 Модель KA100-FR

| KA100 | -20 | P | -1050 | A | FR | U | S1 | M | V |
|--------|------------------------|--------------------------------------|---------------|------------------|------------------|--|--|---|--|
| Модель | Шаг | Класс Точности | Эффектив. Ход | Тип Нагрузки | Фланец Двигател. | Защита | Выключатель | Двигатель | Установка |
| | 5 мм 10 мм 20 мм | P: Прецизион. C: Стандартн. | | A: Стандартн. | FR: Правый | U: Без защиты Нет: Стандартная защита | S1: Omron SX671 S2: Omron SX674 S3: Sunx GL-12F S4: Sunx GL-N12F-PX10 Нет: Без выключателя | M: С двигателем Нет: Без двигателя | V: Вертикальная Нет: Горизонтальная |

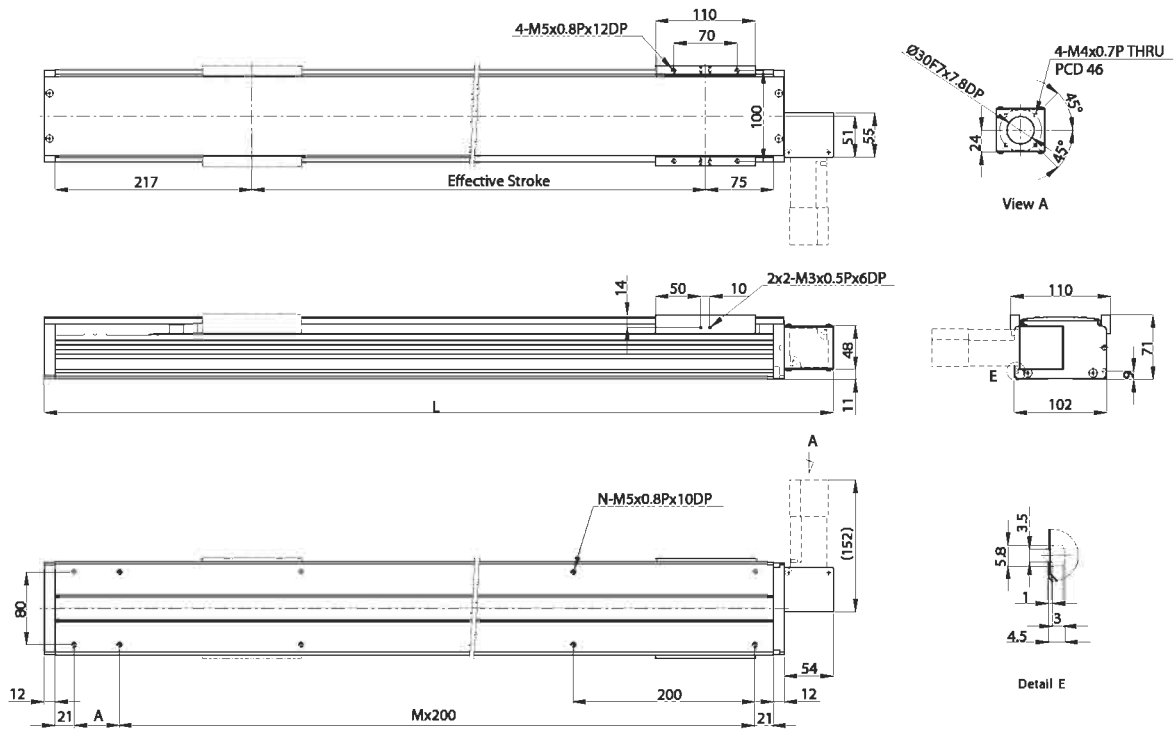


| Эффективный ход (мм) | L | A | M | N | Вес (кг) | Выходная мощность двигателя AC | |
|----------------------|------|-----|---|----|----------|---------------------------------|---|
| | | | | | | Вт | 100 |
| | | | | | | ШВП / Направляющая | |
| | | | | | | Φ15C7/QHN25HA | |
| 100 | 336 | 200 | 0 | 4 | 4.91 | Шаг | мм 5 10 20 |
| 150 | 386 | 50 | 1 | 6 | 5.41 | Максимальная линейная скорость* | мм/сек 263 525 1050 |
| 200 | 436 | 100 | 1 | 6 | 5.88 | Максимальные ОВМ | ОВМ 3150 3150 3150 |
| 250 | 486 | 150 | 1 | 6 | 6.36 | Тяговое усилие | Н 356 178 89 |
| 300 | 536 | 200 | 1 | 6 | 6.85 | Повторяемость | мм ±0.02 |
| 350 | 586 | 50 | 2 | 8 | 7.33 | Эффективный ход | мм 100-1050 |
| 400 | 636 | 100 | 2 | 8 | 7.82 | Динамическая грузоподъемность** | Fyd Н 714 |
| 450 | 686 | 150 | 2 | 8 | 8.29 | | Fzd Н 1224 |
| 500 | 736 | 200 | 2 | 8 | 8.76 | | Mxd Н-м 38.5 |
| 550 | 786 | 50 | 3 | 10 | 9.25 | | Myd Н-м 34.7 |
| 600 | 836 | 100 | 3 | 10 | 9.73 | | Mzd Н-м 34.7 |
| 650 | 886 | 150 | 3 | 10 | 10.22 | | |
| 700 | 936 | 200 | 3 | 10 | 10.71 | Предельная нагрузка*** | $\frac{F_y}{F_{yd}} + \frac{F_z}{F_{zd}} + \frac{M_x}{M_{xd}} + \frac{M_y}{M_{yd}} + \frac{M_z}{M_{zd}} \leq 1$ Fy, Fz, Mx, My, Mz - рабочие нагрузки |
| 750 | 986 | 50 | 4 | 12 | 11.19 | | |
| 800 | 1036 | 100 | 4 | 12 | 11.67 | | |
| 850 | 1086 | 150 | 4 | 12 | 12.15 | | |
| 900 | 1136 | 200 | 4 | 12 | 12.63 | | |
| 950 | 1186 | 50 | 5 | 14 | 13.12 | | |
| 1000 | 1236 | 100 | 5 | 14 | 13.6 | | |
| 1050 | 1286 | 150 | 5 | 14 | 14.08 | | |

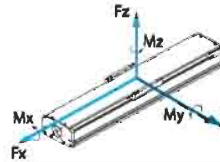
* При превышении эффективного хода в 700 мм могут возникать вибрации. Максимальная скорость должна сокращаться на 15% при увеличении хода на 100 мм
 ** Грузоподъемность рассчитывается исходя из 10,000 км пробега.
 *** При вертикальной установке или использовании в специальных условиях проконсультируйтесь у представителей HIWIN в вашем регионе.

3.9.6 Модель KA100B-FL

| KA100 B | -84 | C | -3000 | A | FL | U | S1 | M | |
|---------|--------|-----|----------------|---------------|---------------|------------------|--|--|---------------------------------------|
| Модель | Ремень | Шаг | Класс Точности | Эффектив. Ход | Тип Нагрузки | Фланец Двигател. | Защита | Выключатель | Двигатель |
| | | | C: Стандартн. | | A: Стандартн. | FL: Левый | U: Без защиты Нет: Стандартная защита | S1: Omron SX671 S2: Omron SX674 S3: Sunx GL-12F S4: Sunx GL-N12F-PX10 Нет: Без выключателя | M: С двигателем Нет: Без двигателя |



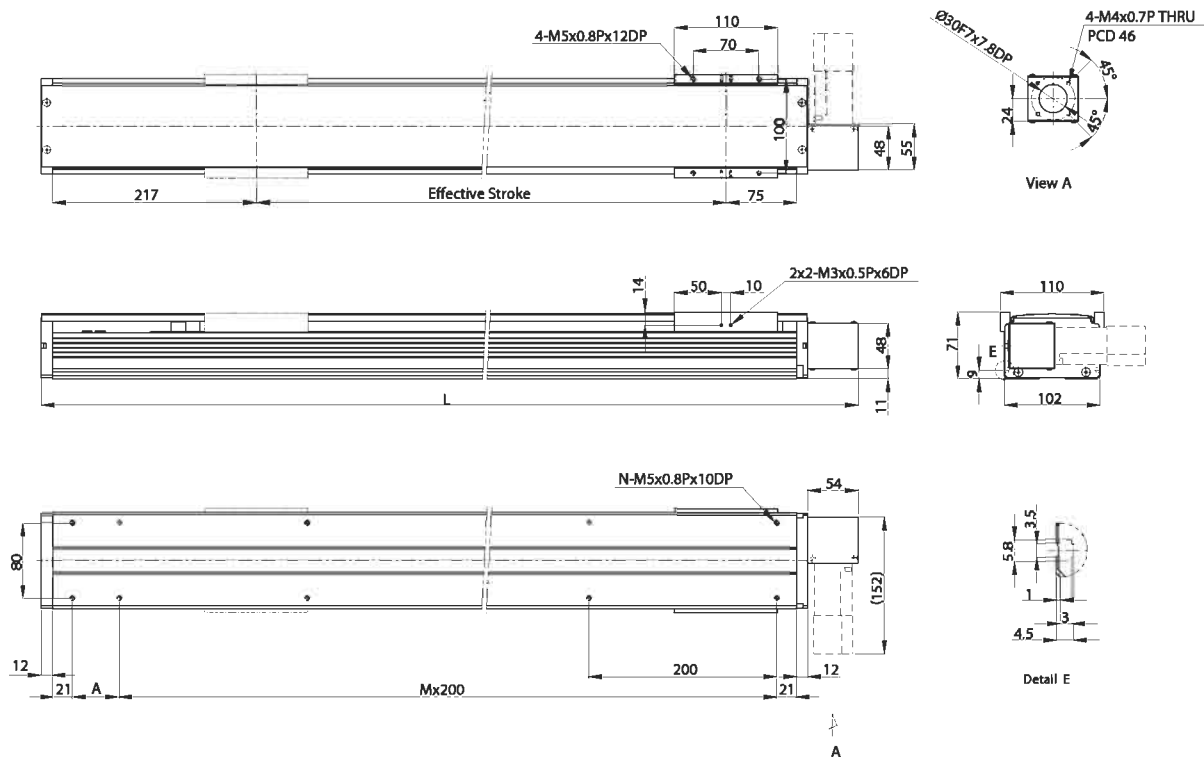
| Эффективный ход (мм) | L | A | M | N | Вес (кг) | Выходная мощность двигателя AC | | |
|----------------------|------|----|----|----|----------|---------------------------------|--|----------|
| | | | | | | Вт | 100 | |
| 200 | 570 | 50 | 2 | 8 | 5.41 | Ремень / Направляющая | HTD 3М/QHN25HA | |
| 400 | 770 | 50 | 3 | 10 | 7.07 | Шаг | мм 84 | |
| 600 | 970 | 50 | 4 | 12 | 8.83 | Максимальная линейная скорость | мм/сек 1800 | |
| 800 | 1170 | 50 | 5 | 14 | 10.49 | Тяговое усилие | Н 33 | |
| 1000 | 1370 | 50 | 6 | 16 | 12.15 | Повторяемость | мм ±0.1 | |
| 1200 | 1570 | 50 | 7 | 18 | 13.91 | Эффективный ход | мм 200-3000 | |
| 1400 | 1770 | 50 | 8 | 20 | 15.57 | Динамическая грузоподъемность * | F _{yd} | Н 714 |
| 1600 | 1970 | 50 | 9 | 22 | 17.33 | | F _{zd} | Н 1224 |
| 1800 | 2170 | 50 | 10 | 24 | 18.99 | | M _{xd} | Н-м 38.5 |
| 2000 | 2370 | 50 | 11 | 26 | 20.65 | | M _{yd} | Н-м 34.7 |
| 2200 | 2570 | 50 | 12 | 28 | 22.41 | | M _{zd} | Н-м 34.7 |
| 2400 | 2770 | 50 | 13 | 30 | 24.07 | Предельная нагрузка** | $\frac{F_y}{F_{yd}} + \frac{F_z}{F_{zd}} + \frac{M_x}{M_{xd}} + \frac{M_y}{M_{yd}} + \frac{M_z}{M_{zd}} \leq 1$ F _y , F _z , M _x , M _y , M _z M _z - рабочие нагрузки | |
| 2600 | 2970 | 50 | 14 | 32 | 25.83 | | | |
| 2800 | 3170 | 50 | 15 | 34 | 27.49 | | | |
| 3000 | 3370 | 50 | 16 | 36 | 29.15 | | | |



* Грузоподъемность рассчитывается исходя из 10,000 км пробега.
 ** При вертикальной установке или использовании в специальных условиях проконсультируйтесь у представителей HIWIN в вашем регионе.

3.9.7 Модель KA100B-FR

| KA100 B | -84 | C | -3000 | A | FR | U | S1 | M | |
|---------|--------|-----|----------------|---------------|----------------|------------------|--|--|---------------------------------------|
| Модель | Ремень | Шаг | Класс Точности | Эффектив. Ход | Тип Нагрузки | Фланец Двигател. | Защита | Выключатель | Двигатель |
| | | | C: Стандартн. | | A: Стандартный | FR: Правый | U: Без защиты Нет: Стандартная защита | S1: Omron SX671 S2: Omron SX674 S3: Sunx GL-12F S4: Sunx GL-N12F-PX10 Нет: Без выключателя | M: С двигателем Нет: Без двигателя |

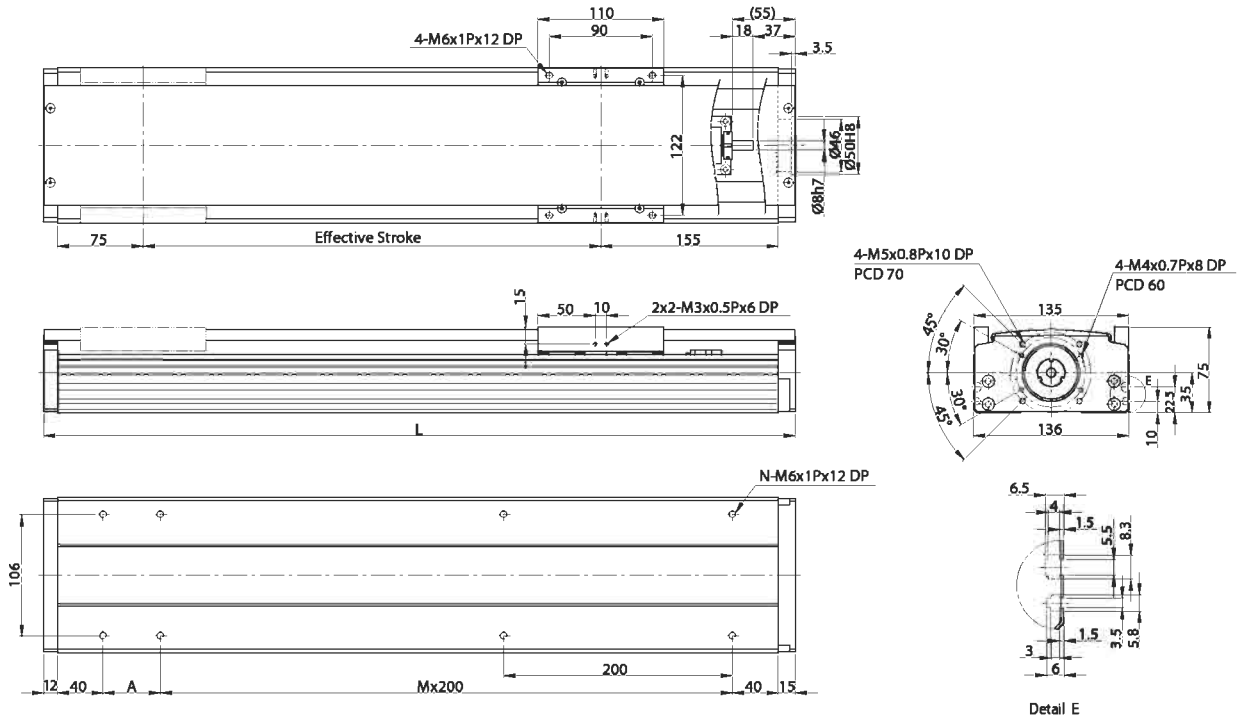


| Эффективный ход (мм) | L | A | M | N | Вес (кг) | Выходная мощность двигателя AC | Вт | 100 | |
|----------------------|------|----|----|----|----------|---------------------------------|---|----------------|------|
| 200 | 570 | 50 | 2 | 8 | 5.41 | Ремень / Направляющая | | HTD 3М/QHN25HA | |
| 400 | 770 | 50 | 3 | 10 | 7.07 | Шаг | мм | 84 | |
| 600 | 970 | 50 | 4 | 12 | 8.83 | Максимальная линейная скорость | мм/сек | 1800 | |
| 800 | 1170 | 50 | 5 | 14 | 10.49 | Тяговое усилие | Н | 33 | |
| 1000 | 1370 | 50 | 6 | 16 | 12.15 | Повторяемость | мм | ±0.1 | |
| 1200 | 1570 | 50 | 7 | 18 | 13.91 | Эффективный ход | мм | 200-3000 | |
| 1400 | 1770 | 50 | 8 | 20 | 15.57 | Динамическая грузоподъемность * | F _{yd} | Н | 714 |
| 1600 | 1970 | 50 | 9 | 22 | 17.33 | | F _{zd} | Н | 1224 |
| 1800 | 2170 | 50 | 10 | 24 | 18.99 | | M _{xd} | Н-м | 38.5 |
| 2000 | 2370 | 50 | 11 | 26 | 20.65 | | M _{yd} | Н-м | 34.7 |
| 2200 | 2570 | 50 | 12 | 28 | 22.41 | | M _{zd} | Н-м | 34.7 |
| 2400 | 2770 | 50 | 13 | 30 | 24.07 | Предельная нагрузка** | $\frac{F_y}{F_{yd}} + \frac{F_z}{F_{zd}} + \frac{M_x}{M_{xd}} + \frac{M_y}{M_{yd}} + \frac{M_z}{M_{zd}} \leq 1$ F _y , F _z , M _x , M _y , M _z - рабочие нагрузки | | |
| 2600 | 2970 | 50 | 14 | 32 | 25.83 | | | | |
| 2800 | 3170 | 50 | 15 | 34 | 27.49 | | | | |
| 3000 | 3370 | 50 | 16 | 36 | 29.15 | | | | |

* Грузоподъемность рассчитывается исходя из 10,000 км пробега.
** При вертикальной установке или использовании в специальных условиях проконсультируйтесь у представителей HIWIN в вашем регионе.

3.9.8 Модель KA136

| KA136 | -20 | P | -1050 | A | F0 | U | S1 | M | V |
|--------|------------------------|------------------|---------------|------------------|------------------|--|--|---|--|
| Модель | Шаг | Класс Точности | Эффектив. Ход | Тип Нагрузки | Фланец Двигател. | Защита | Выключатель | Двигатель | Установка |
| | 5 мм 10 мм 20 мм | C: Стандартн. | | A: Стандартн. | F0: Прямой | U: Без защиты Нет: Стандартная защита | S1: Omron SX671 S2: Omron SX674 S3: Sunx GL-12F S4: Sunx GL-N12F-PX10 Нет: Без выключателя | M: C двигателем Нет: Без двигателя | V: Вертикальная Нет: Горизонтальная |

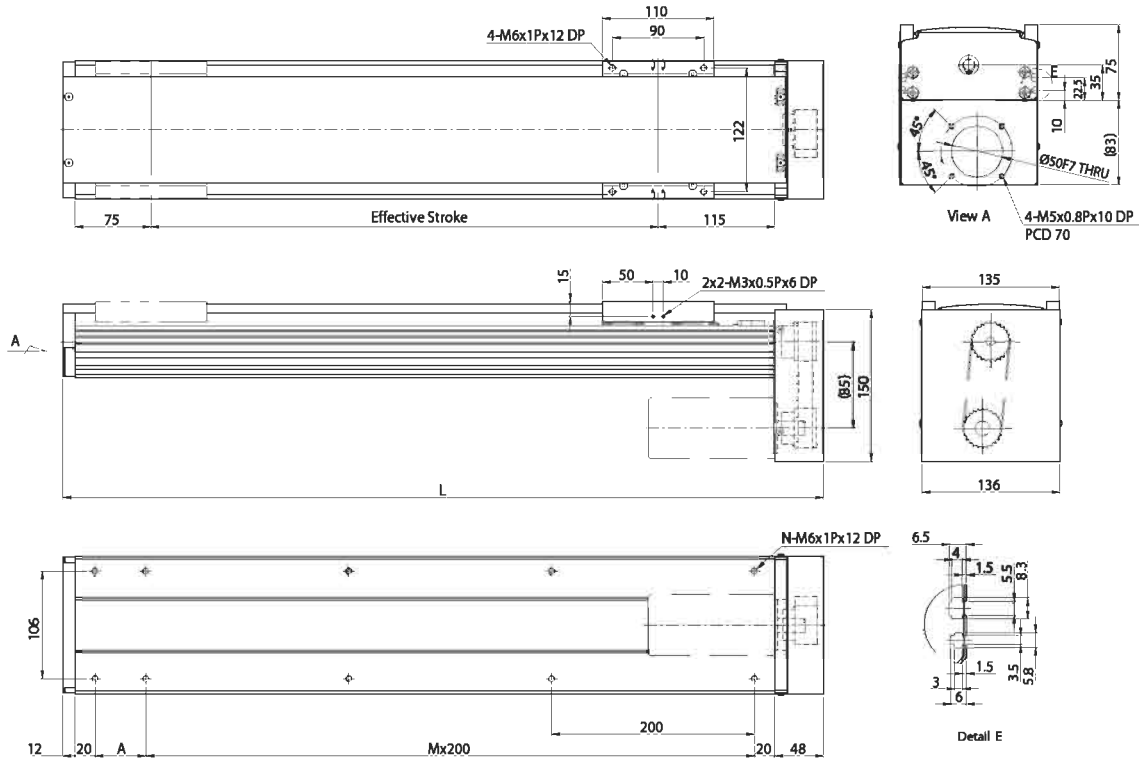


| Эффективный ход (мм) | L | A | M | N | Вес (кг) | Выходная мощность двигателя AC | | | BT | | | | | | | | |
|----------------------|------|-----|---|----|----------|---|-----------------|----------|------------------|--|--|------------------------|--|--|--|--|--|
| | | | | | | ШВП / Направляющая | | | 200 | | | | | | | | |
| 100 | 357 | 50 | 1 | 6 | 6.19 | Ф15С7/QEН15SA | | | 5 10 20 | | | | | | | | |
| 150 | 407 | 100 | 1 | 6 | 6.74 | мм/сек | | | 263 525 1050 | | | | | | | | |
| 200 | 457 | 150 | 1 | 6 | 7.29 | Максимальная линейная скорость* | | | Максимальные ОБМ | | | | | | | | |
| 250 | 507 | 200 | 1 | 6 | 7.84 | Тяговое усилие | | | Н 712 356 178 | | | | | | | | |
| 300 | 557 | 50 | 2 | 8 | 8.39 | Повторяемость | | | мм ±0.02 | | | | | | | | |
| 350 | 607 | 100 | 2 | 8 | 8.94 | Эффективный ход | | | мм 100-1050 | | | | | | | | |
| 400 | 657 | 150 | 2 | 8 | 9.49 | Динамическая грузоподъемность** | F _{yd} | Н 1838 | | | | | | | | | |
| 450 | 707 | 200 | 2 | 8 | 10.05 | | F _{zd} | Н 2927 | | | | | | | | | |
| 500 | 757 | 50 | 3 | 10 | 10.6 | | M _{xd} | Н-м 123 | | | | | | | | | |
| 550 | 807 | 100 | 3 | 10 | 11.15 | | M _{yd} | Н-м 99.5 | | | | | | | | | |
| 600 | 857 | 150 | 3 | 10 | 11.7 | | M _{zd} | Н-м 99.5 | | | | | | | | | |
| 650 | 907 | 200 | 3 | 10 | 12.25 | $\frac{F_y}{F_{yd}} + \frac{F_z}{F_{zd}} + \frac{M_x}{M_{xd}} + \frac{M_y}{M_{yd}} + \frac{M_z}{M_{zd}} \leq 1$ F _y , F _z , M _x , M _y , M _z - рабочие нагрузки | | | | | | | | | | | |
| 700 | 957 | 50 | 4 | 12 | 12.8 | | | | | | | Предельная нагрузка*** | | | | | |
| 750 | 1007 | 100 | 4 | 12 | 13.35 | | | | | | | | | | | | |
| 800 | 1057 | 150 | 4 | 12 | 13.9 | | | | | | | | | | | | |
| 850 | 1107 | 200 | 4 | 12 | 14.45 | | | | | | | | | | | | |
| 900 | 1157 | 50 | 5 | 14 | 15 | | | | | | | | | | | | |
| 950 | 1207 | 100 | 5 | 14 | 15.55 | | | | | | | | | | | | |
| 1000 | 1257 | 150 | 5 | 14 | 16.1 | | | | | | | | | | | | |
| 1050 | 1307 | 200 | 5 | 14 | 16.65 | | | | | | | | | | | | |

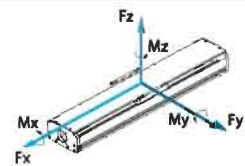
* При превышении эффективного хода в 700 мм могут возникать вибрации. Максимальная скорость должна сокращаться на 15% при увеличении хода на 100 мм
 ** Грузоподъемность рассчитывается исходя из 10,000 км пробега.
 *** При вертикальной установке или использовании в специальных условиях проконсультируйтесь у представителей HIWIN в вашем регионе.

3.9.9 Модель KA136-FD

| KA136 | -20 | P | -1050 | A | FD | U | S1 | M | V |
|--------|------------------------|--------------------------------------|---------------|------------------|------------------|--|--|---|--|
| Модель | Шаг | Класс Точности | Эффектив. Ход | Тип Нагрузки | Фланец Двигател. | Защита | Выключатель | Двигатель | Установка |
| | 5 мм 10 мм 20 мм | P: Прецизион. C: Стандартн. | | A: Стандартн. | FD: Нижний | U: Без защиты Нет: Стандартная защита | S1: Omron SX671 S2: Omron SX674 S3: Sunx GL-12F S4: Sunx GL-N12F-PX10 Нет: Без выключателя | M: С двигателем Нет: Без двигателя | V: Вертикальная Нет: Горизонтальная |



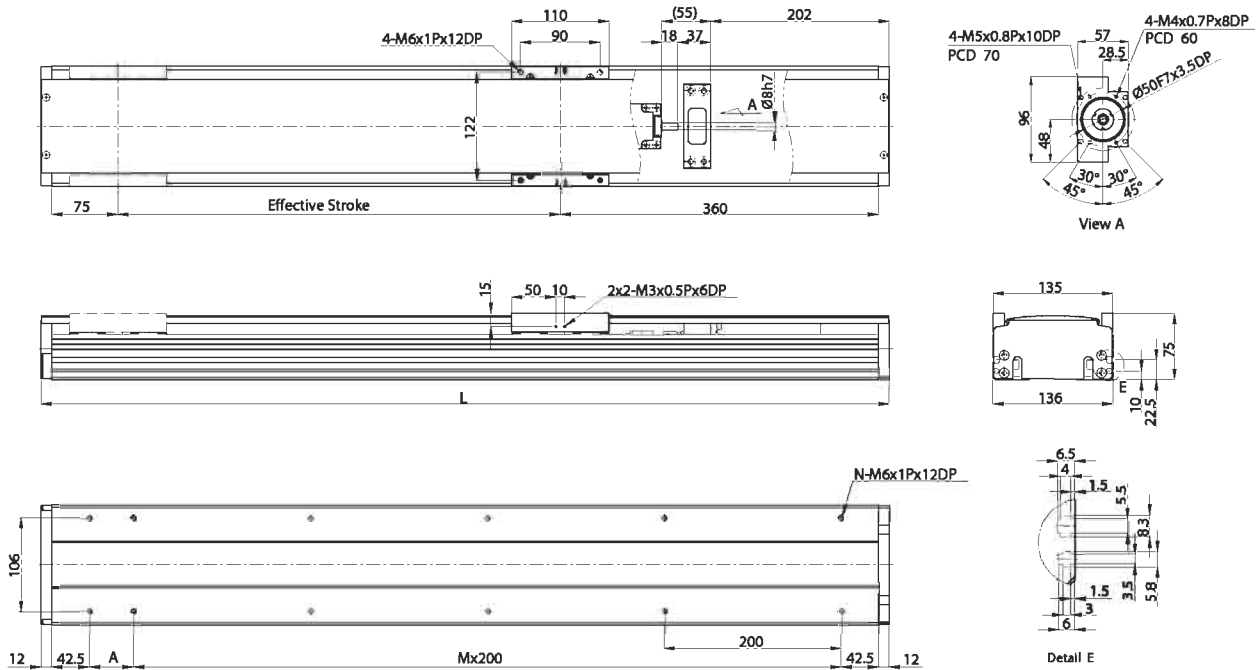
| Эффективный ход (мм) | L | A | M | N | Вес (кг) | Выходная мощность двигателя АС | | | |
|----------------------|------|-----|---|----|----------|---|-----------------|-----|------|
| | | | | | | Вт | 200 | | |
| | | | | | | ШВП / Направляющая | | | |
| | | | | | | Ф15С7/QEН15SA | | | |
| 100 | 350 | 50 | 1 | 6 | 6.31 | Шаг | | | |
| 150 | 400 | 100 | 1 | 6 | 6.88 | мм 5 10 20 | | | |
| 200 | 450 | 150 | 1 | 6 | 7.44 | Максимальная линейная скорость* | | | |
| 250 | 500 | 200 | 1 | 6 | 8.01 | мм/сек 263 525 1050 | | | |
| 300 | 550 | 50 | 2 | 8 | 8.56 | Максимальные ОВМ | | | |
| 350 | 600 | 100 | 2 | 8 | 9.12 | ОВМ 3150 3150 3150 | | | |
| 400 | 650 | 150 | 2 | 8 | 9.68 | Тяговое усилие | | | |
| 450 | 700 | 200 | 2 | 8 | 10.25 | Н 712 356 178 | | | |
| 500 | 750 | 50 | 3 | 10 | 10.81 | Повторяемость | | | |
| 550 | 800 | 100 | 3 | 10 | 11.37 | мм ±0.02 | | | |
| 600 | 850 | 150 | 3 | 10 | 11.94 | Эффективный ход | | | |
| 650 | 900 | 200 | 3 | 10 | 12.51 | мм 100-1050 | | | |
| 700 | 950 | 50 | 4 | 12 | 13.06 | Динамическая грузоподъемность ** | F _{yd} | Н | 1838 |
| 750 | 1000 | 100 | 4 | 12 | 13.62 | | F _{zd} | Н | 2927 |
| 800 | 1050 | 150 | 4 | 12 | 14.18 | | M _{xd} | Н-м | 123 |
| 850 | 1100 | 200 | 4 | 12 | 14.74 | | M _{yd} | Н-м | 99.5 |
| 900 | 1150 | 50 | 5 | 14 | 15.3 | | M _{zd} | Н-м | 99.5 |
| 950 | 1200 | 100 | 5 | 14 | 15.86 | $\frac{F_y}{F_{yd}} + \frac{F_z}{F_{zd}} + \frac{M_x}{M_{xd}} + \frac{M_y}{M_{yd}} + \frac{M_z}{M_{zd}} \leq 1$ F _y , F _z , M _x , M _y , M _z - рабочие нагрузки | | | |
| 1000 | 1250 | 150 | 5 | 14 | 16.42 | | | | |
| 1050 | 1300 | 200 | 5 | 14 | 16.98 | | | | |



* При превышении эффективного хода в 700 мм могут возникать вибрации. Максимальная скорость должна сокращаться на 15% при увеличении хода на 100 мм
 ** Грузоподъемность рассчитывается исходя из 10,000 км пробега.
 *** При вертикальной установке или использовании в специальных условиях проконсультируйтесь у представителей HIWIN в вашем регионе.

3.9.10 Модель KA136-FI

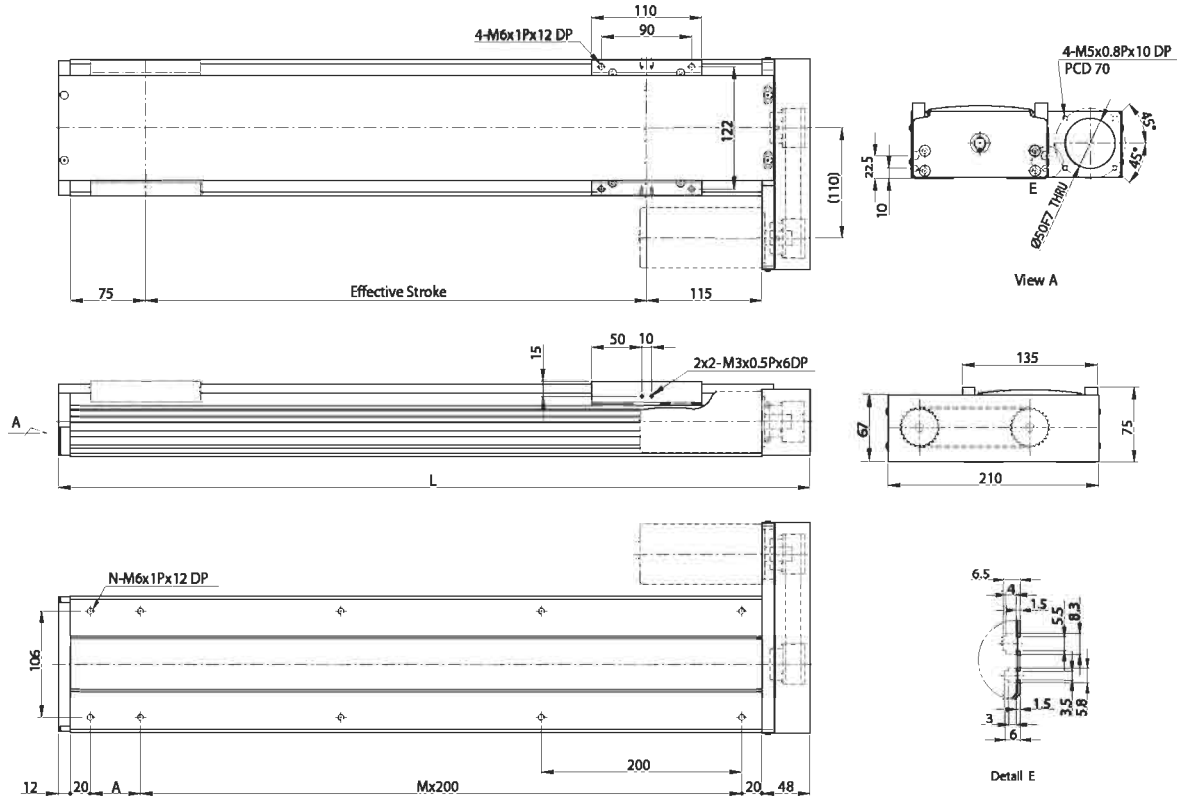
| KA136 | -20 | P | -1050 | A | FI | U | S1 | M | V |
|--------|------------------------|--------------------------------------|---------------|------------------|------------------|---|--|---|---|
| Модель | Шаг | Класс Точности | Эффектив. Ход | Тип Нагрузки | Фланец Двигател. | Защита | Выключатель | Двигатель | Установка |
| | 5 мм 10 мм 20 мм | P: Прецизион. C: Стандартн. | | A: Стандартн. | FI : Внутренний | U: Без защиты Нет : Стандартная защита | S1: Omron SX671 S2: Omron SX674 S3: Sunx GL-12F S4: Sunx GL-N12F-PX10 Нет: Без выключателя | M: С двигателем Нет: Без двигателя | V : Вертикальная Нет: Горизонтальная |



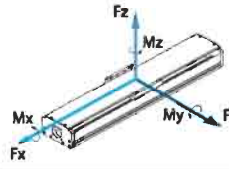
| Эффективный ход (мм) | L | A | M | N | Вес (кг) | Выходная мощность двигателя AC | | Вт | | | | | |
|----------------------|------|-----|---|----|----------|---|---|----------|------|------|--|--|--|
| | | | | | | ШВП / Направляющая | Ф15C7/QEH15SA | 200 | | | | | |
| 100 | 559 | 50 | 2 | 8 | 6.62 | Шаг | мм | 5 | 10 | 20 | | | |
| 150 | 609 | 100 | 2 | 8 | 7.21 | Максимальная линейная скорость* | мм/сек | 263 | 525 | 1050 | | | |
| 200 | 659 | 150 | 2 | 8 | 7.8 | Максимальные ОВМ | ОВМ | 3150 | 3150 | 3150 | | | |
| 250 | 709 | 200 | 2 | 8 | 8.39 | Тяговое усилие | Н | 712 | 356 | 178 | | | |
| 300 | 759 | 50 | 3 | 10 | 8.98 | Повторяемость | мм | ±0.02 | | | | | |
| 350 | 809 | 100 | 3 | 10 | 9.57 | Эффективный ход | мм | 100~1050 | | | | | |
| 400 | 859 | 150 | 3 | 10 | 10.15 | Динамическая грузоподъемность** | F _{yd} | Н | 1838 | | | | |
| 450 | 909 | 200 | 3 | 10 | 10.75 | | F _{zd} | Н | 2927 | | | | |
| 500 | 959 | 50 | 4 | 12 | 11.34 | | M _{xd} | Н-м | 123 | | | | |
| 550 | 1009 | 100 | 4 | 12 | 11.93 | | M _{yd} | Н-м | 99.5 | | | | |
| 600 | 1059 | 150 | 4 | 12 | 12.52 | | M _{zd} | Н-м | 99.5 | | | | |
| 650 | 1109 | 200 | 4 | 12 | 13.11 | | $\frac{F_y}{F_{yd}} + \frac{F_z}{F_{zd}} + \frac{M_x}{M_{xd}} + \frac{M_y}{M_{yd}} + \frac{M_z}{M_{zd}} \leq 1$ F _y , F _z , M _x , M _y , M _z - рабочие нагрузки | | | | | | |
| 700 | 1159 | 50 | 5 | 14 | 13.71 | * При превышении эффективного хода в 700 мм могут возникать вибрации. Максимальная скорость должна сокращаться на 15% при увеличении хода на 100 мм ** Грузоподъемность рассчитывается исходя из 10,000 км пробега. *** При вертикальной установке или использовании в специальных условиях проконсультируйтесь у представителей HIWIN в вашем регионе. | | | | | | | |
| 750 | 1209 | 100 | 5 | 14 | 14.29 | | | | | | | | |
| 800 | 1259 | 150 | 5 | 14 | 14.87 | | | | | | | | |
| 850 | 1309 | 200 | 5 | 14 | 15.46 | | | | | | | | |
| 900 | 1359 | 50 | 6 | 16 | 16.05 | | | | | | | | |
| 950 | 1409 | 100 | 6 | 16 | 16.64 | | | | | | | | |
| 1000 | 1459 | 150 | 6 | 16 | 17.23 | | | | | | | | |
| 1050 | 1509 | 200 | 6 | 16 | 17.82 | | | | | | | | |

3.9.11 Модель KA136-FL

| KA136 | -20 | P | -1050 | A | FL | U | S1 | M | V |
|--------|------------------------|--------------------------------------|---------------|------------------|------------------|--|--|---|--|
| Модель | Шаг | Класс Точности | Эффектив. Ход | Тип Нагрузки | Фланец Двигател. | Защита | Выключатель | Двигатель | Установка |
| | 5 мм 10 мм 20 мм | P: Прецизион. C: Стандартн. | | A: Стандартн. | FL: Левый | U: Без защиты Нет: Стандартная защита | S1: Omron SX671 S2: Omron SX674 S3: Sunx GL-12F S4: Sunx GL-N12F-PX10 Нет: Без выключателя | M: C двигателем Нет: Без двигателя | V: Вертикальная Нет: Горизонтальная |



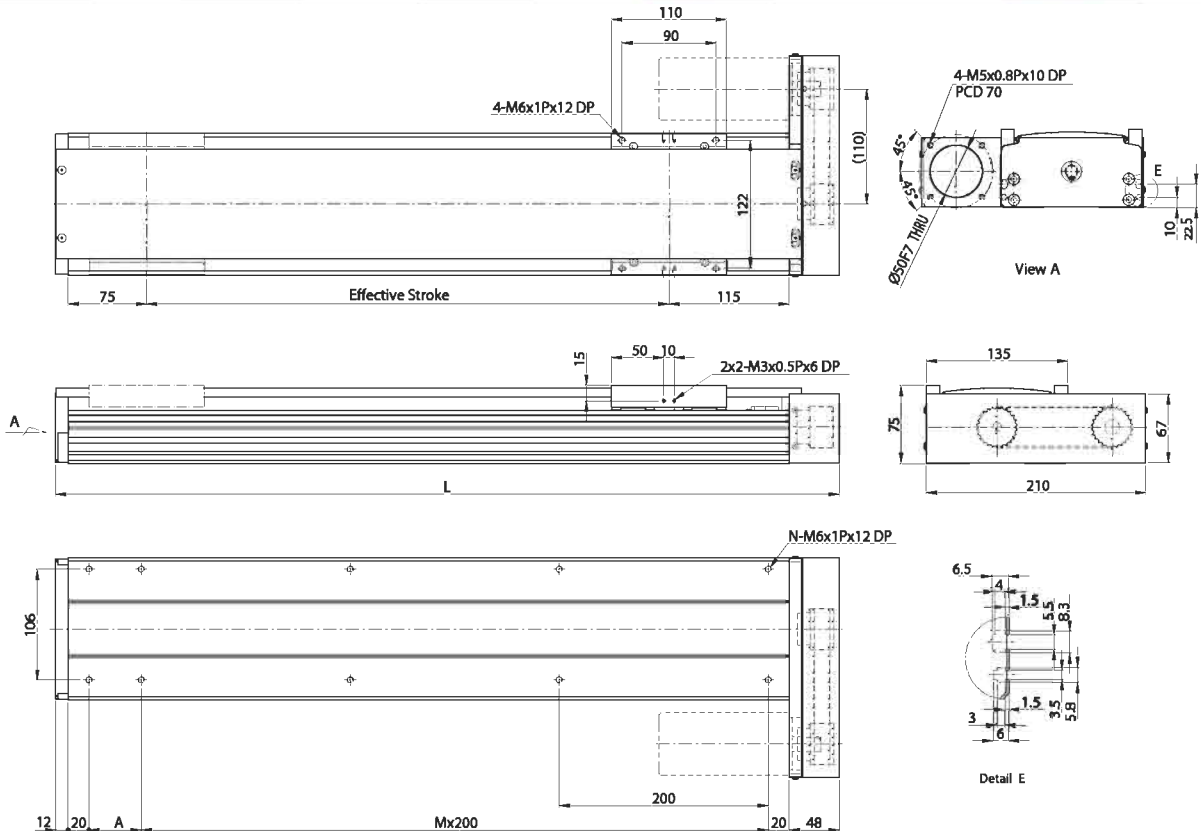
| Эффективный ход (мм) | L | A | M | N | Вес (кг) | Выходная мощность двигателя AC | | | | |
|----------------------|------|-----|---|----|----------|---------------------------------|---|----------|------|-----|
| | | | | | | Вт | 200 | | | |
| | | | | | | ШВП / Направляющая | | | | |
| | | | | | | Φ15C7/QEN15SA | | | | |
| 100 | 350 | 50 | 1 | 6 | 6.31 | мм | 5 | 10 | 20 | |
| 150 | 400 | 100 | 1 | 6 | 6.88 | мм/сек | 263 | 525 | 1050 | |
| 200 | 450 | 150 | 1 | 6 | 7.44 | ОВМ | 3150 | 3150 | 3150 | |
| 250 | 500 | 200 | 1 | 6 | 8.01 | Тяговое усилие | Н | 712 | 356 | 178 |
| 300 | 550 | 50 | 2 | 8 | 8.56 | Повторяемость | мм | ±0.02 | | |
| 350 | 600 | 100 | 2 | 8 | 9.12 | Эффективный ход | мм | 100~1050 | | |
| 400 | 650 | 150 | 2 | 8 | 9.68 | Динамическая грузоподъемность** | Fyd | Н | 1838 | |
| 450 | 700 | 200 | 2 | 8 | 10.25 | | Fzd | Н | 2927 | |
| 500 | 750 | 50 | 3 | 10 | 10.81 | | Mxd | Н-м | 123 | |
| 550 | 800 | 100 | 3 | 10 | 11.37 | | Myd | Н-м | 99.5 | |
| 600 | 850 | 150 | 3 | 10 | 11.94 | | Mzd | Н-м | 99.5 | |
| 650 | 900 | 200 | 3 | 10 | 12.51 | | | | | |
| 700 | 950 | 50 | 4 | 12 | 13.06 | Предельная нагрузка*** | $\frac{F_y}{F_{yd}} + \frac{F_z}{F_{zd}} + \frac{M_x}{M_{xd}} + \frac{M_y}{M_{yd}} + \frac{M_z}{M_{zd}} \leq 1$ Fy, Fz, Mx, My, Mz - рабочие нагрузки | | | |
| 750 | 1000 | 100 | 4 | 12 | 13.62 | | | | | |
| 800 | 1050 | 150 | 4 | 12 | 14.18 | | | | | |
| 850 | 1100 | 200 | 4 | 12 | 14.74 | | | | | |
| 900 | 1150 | 50 | 5 | 14 | 15.3 | | | | | |
| 950 | 1200 | 100 | 5 | 14 | 15.86 | | | | | |
| 1000 | 1250 | 150 | 5 | 14 | 16.42 | | | | | |
| 1050 | 1300 | 200 | 5 | 14 | 16.98 | | | | | |



* При превышении эффективного хода в 700 мм могут возникать вибрации. Максимальная скорость должна сокращаться на 15% при увеличении хода на 100 мм
 ** Грузоподъемность рассчитывается исходя из 10,000 км пробега.
 *** При вертикальной установке или использовании в специальных условиях проконсультируйтесь у представителей HIWIN в вашем регионе.

3.9.12 Модель KA136-FR

| KA136 | -20 | P | -1050 | A | FR | U | S1 | M | V |
|--------|------------------------|--------------------------------------|---------------|------------------|------------------|--|--|---|--|
| Модель | Шаг | Класс Точности | Эффектив. Ход | Тип Нагрузки | Фланец Двигател. | Защита | Выключатель | Двигатель | Установка |
| | 5 мм 10 мм 20 мм | P: Прецизион. C: Стандартн. | | A: Стандартн. | FR: Правый | U: Без защиты Нет: Стандартная защита | S1: Omron SX671 S2: Omron SX674 S3: Sunx GL-12F S4: Sunx GL-N12F-PX10 Нет: Без выключателя | M: С двигателем Нет: Без двигателя | V: Вертикальная Нет: Горизонтальная |

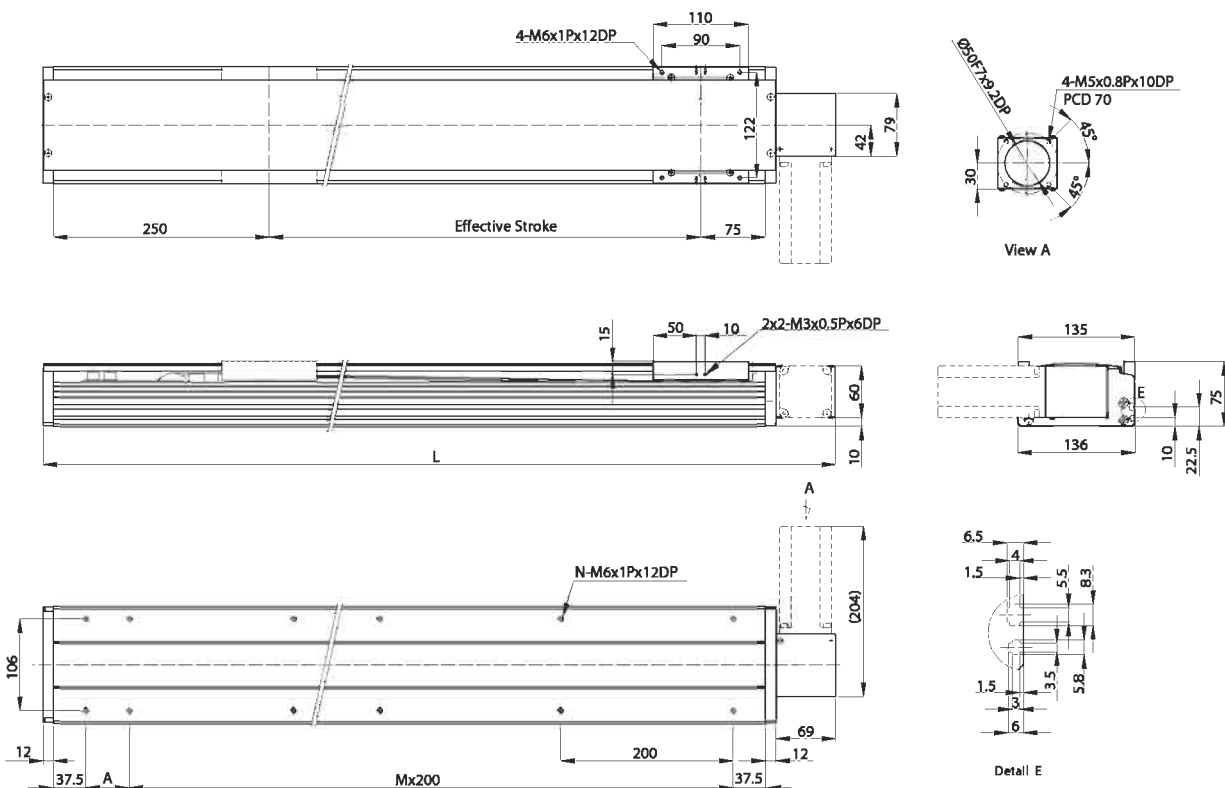


| Эффективный ход (мм) | L | A | M | N | Вес (кг) | Выходная мощность двигателя АС | | | | |
|----------------------|------|-----|---|----|----------|--|-----|----------|--|--|
| | | | | | | ВТ | 200 | | | |
| 100 | 350 | 50 | 1 | 6 | 6.31 | ШВП / Направляющая | | | | |
| 150 | 400 | 100 | 1 | 6 | 6.88 | Φ15C7/QEN15SA | | | | |
| 200 | 450 | 150 | 1 | 6 | 7.44 | Шаг | | | | |
| 250 | 500 | 200 | 1 | 6 | 8.01 | мм 5 10 20 | | | | |
| 300 | 550 | 50 | 2 | 8 | 8.56 | Максимальная линейная скорость* | | | | |
| 350 | 600 | 100 | 2 | 8 | 9.12 | мм/сек 263 525 1050 | | | | |
| 400 | 650 | 150 | 2 | 8 | 9.68 | Максимальные ОВМ | | | | |
| 450 | 700 | 200 | 2 | 8 | 10.25 | ОВМ 3150 3150 3150 | | | | |
| 500 | 750 | 50 | 3 | 10 | 10.81 | Тяговое усилие | | | | |
| 550 | 800 | 100 | 3 | 10 | 11.37 | Н 712 356 178 | | | | |
| 600 | 850 | 150 | 3 | 10 | 11.94 | Повторяемость | | | | |
| 650 | 900 | 200 | 3 | 10 | 12.51 | мм ±0.02 | | | | |
| 700 | 950 | 50 | 4 | 12 | 13.06 | Эффективный ход | | | | |
| 750 | 1000 | 100 | 4 | 12 | 13.62 | мм 100~1050 | | | | |
| 800 | 1050 | 150 | 4 | 12 | 14.18 | | Fyd | Н 1838 | | |
| 850 | 1100 | 200 | 4 | 12 | 14.74 | | Fzd | Н 2927 | | |
| 900 | 1150 | 50 | 5 | 14 | 15.3 | | Mxd | Н-м 123 | | |
| 950 | 1200 | 100 | 5 | 14 | 15.86 | | Myd | Н-м 99.5 | | |
| 1000 | 1250 | 150 | 5 | 14 | 16.42 | | Mzd | Н-м 99.5 | | |
| 1050 | 1300 | 200 | 5 | 14 | 16.98 | Предельная нагрузка*** $\frac{F_y}{F_{yd}} + \frac{F_z}{F_{zd}} + \frac{M_x}{M_{xd}} + \frac{M_y}{M_{yd}} + \frac{M_z}{M_{zd}} \leq 1$ Fy, Fz, Mx, My, Mz - рабочие нагрузки | | | | |

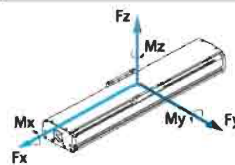
* При превышении эффективного хода в 700 мм могут возникать вибрации. Максимальная скорость должна сокращаться на 15% при увеличении хода на 100 мм
 ** Грузоподъемность рассчитывается исходя из 10,000 км пробега.
 *** При вертикальной установке или использовании в специальных условиях проконсультируйтесь у представителей HIWIN в вашем регионе.

3.9.13 Модель KA136B-FL

| KA136 B | -120 | C | -3000 | A | FL | U | S1 | M |
|---------|------------|----------------|---------------|----------------|------------------|--|--|---------------------------------------|
| Модель | Ремень Шаг | Класс Точности | Эффектив. Ход | Тип Нагрузки | Фланец Двигател. | Защита | Выключатель | Двигатель |
| | | C: Стандартн. | | A: Стандартный | FL: Левый | U: Без защиты Нет: Стандартная защита | S1: Omron SX671 S2: Omron SX674 S3: Sunx GL-12F S4: Sunx GL-N12F-PX10 Нет: Без выключателя | M: С двигателем Нет: Без двигателя |



| Эффективный ход (мм) | L | A | M | N | Вес (кг) | Выходная мощность двигателя AC | | |
|----------------------|------|----|----|----|----------|--------------------------------|---|----------|
| | | | | | | Вт | 200 | |
| | | | | | | Ремень / Направляющая | | |
| | | | | | | HTD 5M/QEH15SA | | |
| 200 | 618 | 50 | 2 | 8 | 6.97 | Шаг | мм 120 | |
| 400 | 818 | 50 | 3 | 10 | 8.93 | Максимальная линейная скорость | мм/сек 1800 | |
| 600 | 1018 | 50 | 4 | 12 | 11.01 | Тяговое усилие | Н 66 | |
| 800 | 1218 | 50 | 5 | 14 | 12.97 | Повторяемость | мм ±0.1 | |
| 1000 | 1418 | 50 | 6 | 16 | 14.93 | Эффективный ход | мм 200-3000 | |
| 1200 | 1618 | 50 | 7 | 18 | 16.99 | Динамическая грузоподъемность* | F _{yd} | Н 1838 |
| 1400 | 1818 | 50 | 8 | 20 | 18.95 | | F _{zd} | Н 2927 |
| 1600 | 2018 | 50 | 9 | 22 | 21.01 | | M _{xd} | Н-м 123 |
| 1800 | 2218 | 50 | 10 | 24 | 22.97 | | M _{yd} | Н-м 99.5 |
| 2000 | 2418 | 50 | 11 | 26 | 24.93 | | M _{zd} | Н-м 99.5 |
| 2200 | 2618 | 50 | 12 | 28 | 26.99 | Предельная нагрузка** | $\frac{F_y}{F_{yd}} + \frac{F_z}{F_{zd}} + \frac{M_x}{M_{xd}} + \frac{M_y}{M_{yd}} + \frac{M_z}{M_{zd}} \leq 1$ F _y , F _z , M _x , M _y , M _z - рабочие нагрузки | |
| 2400 | 2818 | 50 | 13 | 30 | 28.95 | | | |
| 2600 | 3018 | 50 | 14 | 32 | 31.01 | | | |
| 2800 | 3218 | 50 | 15 | 34 | 32.97 | | | |
| 3000 | 3418 | 50 | 16 | 36 | 34.93 | | | |

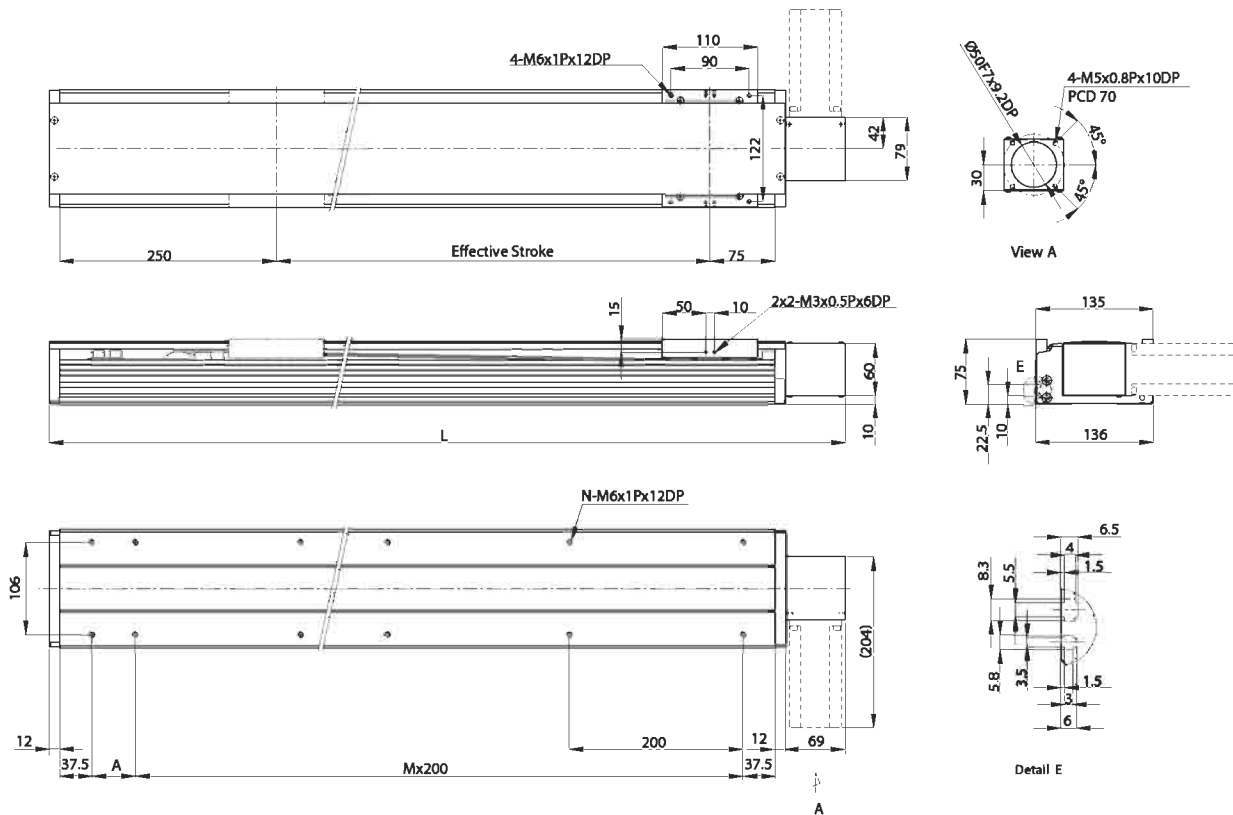


* Грузоподъемность рассчитывается исходя из 10,000 км пробега.

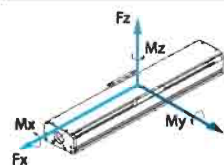
** При вертикальной установке или использовании в специальных условиях проконсультируйтесь у представителей HIWIN в вашем регионе..

3.9.14 Модель KA136B-FR

| | | | | | | | | |
|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|------------------|--|--|---------------------------------------|
| KA136 B | -120 C | -3000 A | FR | U | S1 | M | | |
| Модель | Ремень Шаг | Класс Точности | Эффектив. Шаг | Тип Нагрузки | Фланец Двигател. | Защита | Выключатель | Двигатель |
| | | C: Стандартн. | | A: Стандартный | FR: Правый | U: Без защиты Нет: Стандартная защита | S1: Omron SX671 S2: Omron SX674 S3: Sunx GL-12F S4: Sunx GL-N12F-PX10 Нет: Без выключателя | M: C двигателем Нет: Без двигателя |



| Эффективный ход (мм) | L | A | M | N | Вес (кг) | Выходная мощность двигателя AC | Вт | 200 | |
|----------------------|------|----|----|----|----------|---------------------------------|--|----------------|------|
| 200 | 618 | 50 | 2 | 8 | 6.97 | Ремень / Направляющая | | HTD 5M/QEH15SA | |
| 400 | 818 | 50 | 3 | 10 | 8.93 | Шаг | мм | 120 | |
| 600 | 1018 | 50 | 4 | 12 | 11.01 | Максимальная линейная скорость | мм/сек | 1800 | |
| 800 | 1218 | 50 | 5 | 14 | 12.97 | Тяговое усилие | Н | 66 | |
| 1000 | 1418 | 50 | 6 | 16 | 14.93 | Повторяемость | мм | ±0.1 | |
| 1200 | 1618 | 50 | 7 | 18 | 16.99 | Эффективный ход | мм | 200~3000 | |
| 1400 | 1818 | 50 | 8 | 20 | 18.95 | Динамическая грузоподъемность * | F _{yd} | Н | 1838 |
| 1600 | 2018 | 50 | 9 | 22 | 21.01 | | F _{zd} | Н | 2927 |
| 1800 | 2218 | 50 | 10 | 24 | 22.97 | | M _{xd} | Н-м | 123 |
| 2000 | 2418 | 50 | 11 | 26 | 24.93 | | M _{yd} | Н-м | 99.5 |
| 2200 | 2618 | 50 | 12 | 28 | 26.99 | | M _{zd} | Н-м | 99.5 |
| 2400 | 2818 | 50 | 13 | 30 | 28.95 | Предельная нагрузка** | $\frac{F_y + F_z}{F_{yd} + F_{zd}} + \frac{M_x + M_y + M_z}{M_{xd} + M_{yd} + M_{zd}} \leq 1$ | | |
| 2600 | 3018 | 50 | 14 | 32 | 31.01 | | F _y , F _z , M _x , M _y , M _z M _z - рабочие нагрузки | | |
| 2800 | 3218 | 50 | 15 | 34 | 32.97 | | | | |
| 3000 | 3418 | 50 | 16 | 36 | 34.93 | | | | |

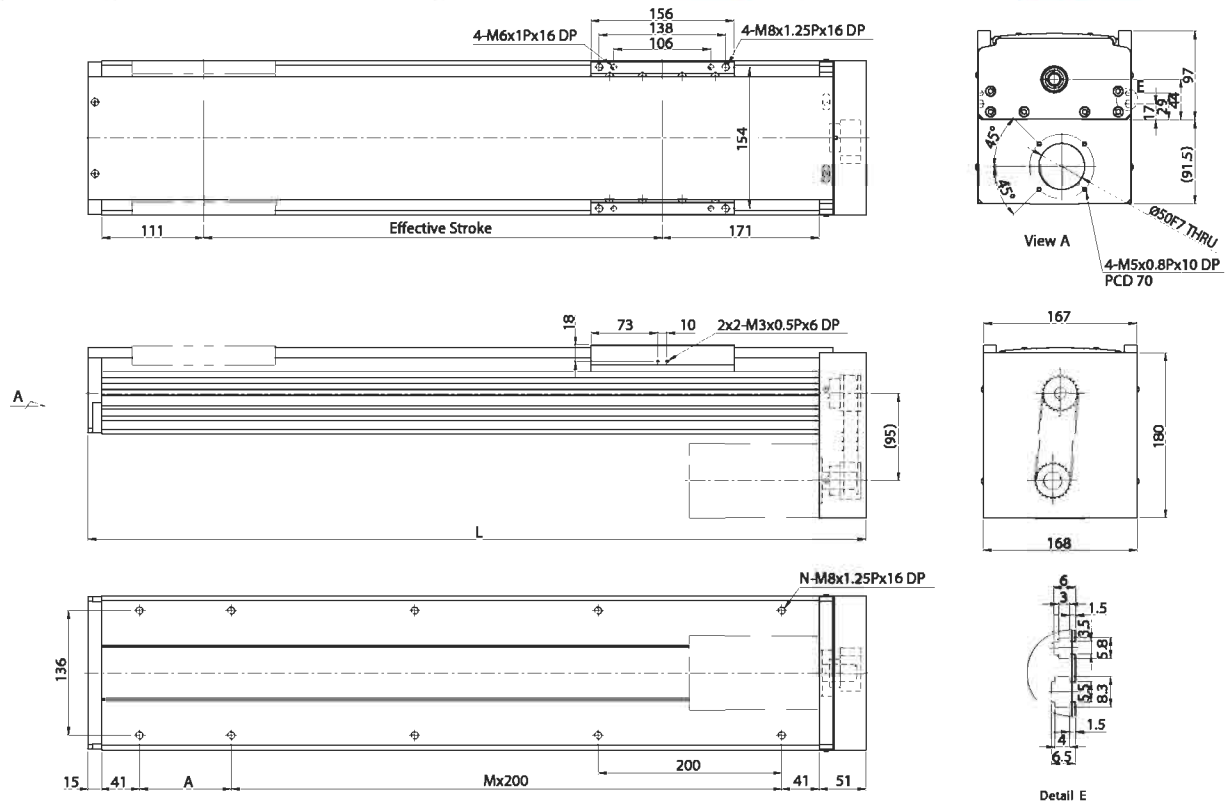


* Грузоподъемность рассчитывается исходя из 10,000 км пробега.

** При вертикальной установке или использовании в специальных условиях проконсультируйтесь у представителей HIWIN в вашем регионе.

3.9.16 Модель KA170-FD

| KA170 | -20 | P | -1250 | A | FD | U | S1 | M | V |
|--------|----------------|--------------------------------------|---------------|------------------|------------------|--|--|---|--|
| Модель | Шаг | Класс Точности | Эффектив. Ход | Тип Нагрузки | Фланец Двигател. | Защита | Выключатель | Двигатель | Установка |
| | 10 мм 20 мм | P: Прецизион. C: Стандартн. | | A: Стандартн. | FD: Нижний | U: Без защиты Нет: Стандартная защита | S1: Omron SX671 S2: Omron SX674 S3: Sunx GL-12F S4: Sunx GL-N12F-PX10 Нет: Без выключателя | M: C двигателем Нет: Без двигателя | V: Вертикальная Нет: Горизонтальная |

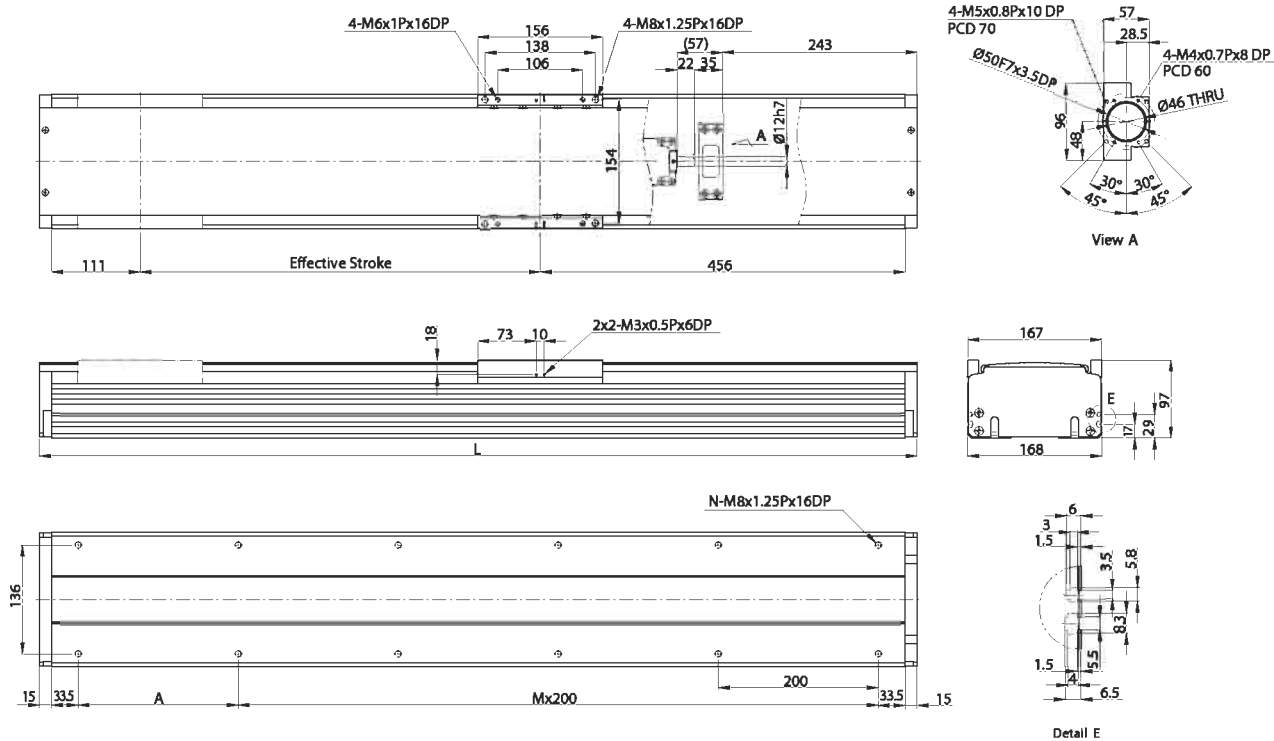


| Эффективный ход (мм) | L | A | M | N | Вес (кг) | Выходная мощность двигателя AC ШВП / Направляющая | ВТ | 400 | |
|----------------------|------|-----|---|----|----------|---|--|-----------|-------|
| 150 | 498 | 150 | 1 | 6 | 15.01 | Шаг | мм | 10 20 | |
| 200 | 548 | 200 | 1 | 6 | 15.92 | Максимальная линейная скорость* | мм/сек | 400 800 | |
| 250 | 598 | 50 | 2 | 8 | 16.82 | Максимальные ОБМ | ОБМ | 2400 2400 | |
| 300 | 648 | 100 | 2 | 8 | 17.73 | Тяговое усилие | Н | 936 468 | |
| 350 | 698 | 150 | 2 | 8 | 18.63 | Повторяемость | мм | ±0.02 | |
| 400 | 748 | 200 | 2 | 8 | 19.54 | Эффективный ход | мм | 150-1250 | |
| 450 | 798 | 50 | 3 | 10 | 20.45 | Динамическая грузоподъемность ** | Fyd | Н | 4417 |
| 500 | 848 | 100 | 3 | 10 | 21.35 | | Fzd | Н | 7893 |
| 550 | 898 | 150 | 3 | 10 | 22.26 | | Mxd | Н-м | 426.3 |
| 600 | 948 | 200 | 3 | 10 | 23.17 | | Myd | Н-м | 309.8 |
| 650 | 998 | 50 | 4 | 12 | 24.07 | | Mzd | Н-м | 309.8 |
| 700 | 1048 | 100 | 4 | 12 | 24.98 | | $\frac{F_y}{F_{yd}} + \frac{F_z}{F_{zd}} + \frac{M_x}{M_{xd}} + \frac{M_y}{M_{yd}} + \frac{M_z}{M_{zd}} \leq 1$ Fy, Fz, Mx, My, Mz Mz - рабочие нагрузки | | |
| 750 | 1098 | 150 | 4 | 12 | 25.89 | | | | |
| 800 | 1148 | 200 | 4 | 12 | 26.79 | | | | |
| 850 | 1198 | 50 | 5 | 14 | 27.71 | | | | |
| 900 | 1248 | 100 | 5 | 14 | 28.61 | | | | |
| 950 | 1298 | 150 | 5 | 14 | 29.51 | | | | |
| 1000 | 1348 | 200 | 5 | 14 | 30.42 | | | | |
| 1050 | 1398 | 50 | 6 | 16 | 31.33 | | | | |
| 1100 | 1448 | 100 | 6 | 16 | 32.23 | | | | |
| 1150 | 1498 | 150 | 6 | 16 | 33.14 | | | | |
| 1200 | 1548 | 200 | 6 | 16 | 34.04 | | | | |
| 1250 | 1598 | 50 | 7 | 18 | 34.94 | | | | |

* При превышении эффективного хода в 800 мм могут возникать вибрации. Максимальная скорость должна сокращаться на 15% при увеличении хода на 100 мм
 ** Грузоподъемность рассчитывается исходя из 10,000 км пробега.
 *** При вертикальной установке или использовании в специальных условиях проконсультируйтесь у представителей HIWIN в вашем регионе.

3.9.17 Модель KA170-FI

| KA170 | -20 | P | -1250 | A | FI | U | S1 | M | V |
|--------|----------------|--------------------------------------|---------------|------------------|-------------------|--|--|---|--|
| Модель | Шаг | Класс Точности | Эффектив. Ход | Тип Нагрузки | Фланец Двигател. | Защита | Выключатель | Двигатель | Установка |
| | 10 мм 20 мм | P: Прецизион. C: Стандартн. | | A: Стандартн. | FI: Внутренний | U: Без защиты Нет: Стандартная защита | S1: Omron SX671 S2: Omron SX674 S3: Sunx GL-12F S4: Sunx GL-N12F-PX10 Нет: Без выключателя | M: C двигателем Нет: Без двигателя | V: Вертикальная Нет: Горизонтальная |

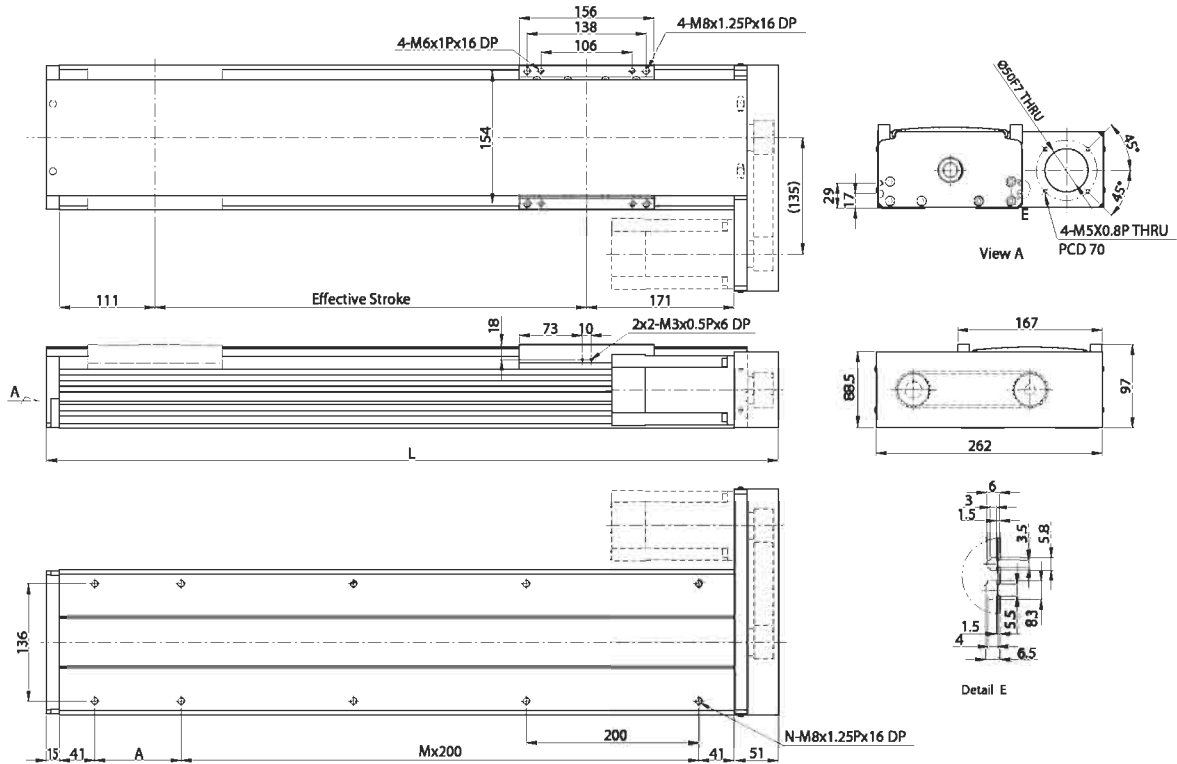


| Эффективный ход (мм) | L | A | M | N | Вес (кг) | Выходная мощность двигателя ACt | |
|----------------------|------|-----|---|----|----------|---------------------------------|--|
| | | | | | | Вт | 400 |
| 150 | 747 | 50 | 3 | 10 | 15.59 | ШВП / Направляющая | |
| 200 | 797 | 100 | 3 | 10 | 16.53 | Ф20С7/QHН20СА | |
| 250 | 847 | 150 | 3 | 10 | 17.47 | Шаг | мм 10 20 |
| 300 | 897 | 200 | 3 | 10 | 18.42 | Максимальная линейная скорость* | мм/сек 400 800 |
| 350 | 947 | 50 | 4 | 12 | 19.36 | Максимальные ОБМ | ОБМ 2400 2400 |
| 400 | 997 | 100 | 4 | 12 | 20.31 | Тяговое усилие | Н 936 468 |
| 450 | 1047 | 150 | 4 | 12 | 23.24 | Повторяемость | мм ±0.02 |
| 500 | 1097 | 200 | 4 | 12 | 22.18 | Эффективный ход | мм 150-1250 |
| 550 | 1147 | 50 | 5 | 14 | 23.12 | Динамическая грузоподъемность** | Fyd Н 4417 |
| 600 | 1197 | 100 | 5 | 14 | 24.06 | | Fzd Н 7893 |
| 650 | 1247 | 150 | 5 | 14 | 25.01 | | Mxd Н-м 426.3 |
| 700 | 1297 | 200 | 5 | 14 | 25.95 | | Myd Н-м 309.8 |
| 750 | 1347 | 50 | 6 | 16 | 26.89 | | Mzd Н-м 309.8 |
| 800 | 1397 | 100 | 6 | 16 | 27.83 | Пределная нагрузка*** | $\frac{F_y}{F_{yd}} + \frac{F_z}{F_{zd}} + \frac{M_x}{M_{xd}} + \frac{M_y}{M_{yd}} + \frac{M_z}{M_{zd}} \leq 1$ Fy, Fz, Mx, My, Mz Mz - рабочие нагрузки |
| 850 | 1447 | 150 | 6 | 16 | 28.77 | | |
| 900 | 1497 | 200 | 6 | 16 | 29.71 | | |
| 950 | 1547 | 50 | 7 | 18 | 30.66 | | |
| 1000 | 1597 | 100 | 7 | 18 | 31.61 | | |
| 1050 | 1647 | 150 | 7 | 18 | 32.54 | | |
| 1100 | 1697 | 200 | 7 | 18 | 33.48 | | |
| 1150 | 1747 | 50 | 8 | 20 | 34.42 | | |
| 1200 | 1797 | 100 | 8 | 20 | 35.36 | | |
| 1250 | 1847 | 150 | 8 | 20 | 36.31 | | |

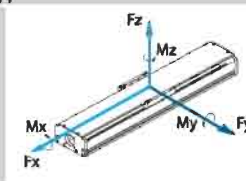
* При превышении эффективного хода в 800 мм могут возникать вибрации. Максимальная скорость должна сокращаться на 15% при увеличении хода на 100 мм
 ** Грузоподъемность рассчитывается исходя из 10,000 км пробега.
 *** При вертикальной установке или использовании в специальных условиях проконсультируйтесь у представителей HIWIN в вашем регионе.

3.9.18 Модель KA170-FL

| KA170 | -20 | P | -1250 | A | FL | U | S1 | M | V |
|--------|----------------|--------------------------------------|---------------|------------------|------------------|--|--|---|--|
| Модель | Шаг | Класс Точности | Эффектив. Ход | Тип Нагрузки | Фланец Двигател. | Защита | Выключатель | Двигатель | Установка |
| | 10 мм 20 мм | P: Прецизион. C: Стандартн. | | A: Стандартн. | FL: Левый | U: Без защиты Нет: Стандартная защита | S1: Omron SX671 S2: Omron SX674 S3: Sunx GL-12F S4: Sunx GL-N12F-PX10 Нет: Без выключателя | M: С двигателем Нет: Без двигателя | V: Вертикальная Нет: Горизонтальная |



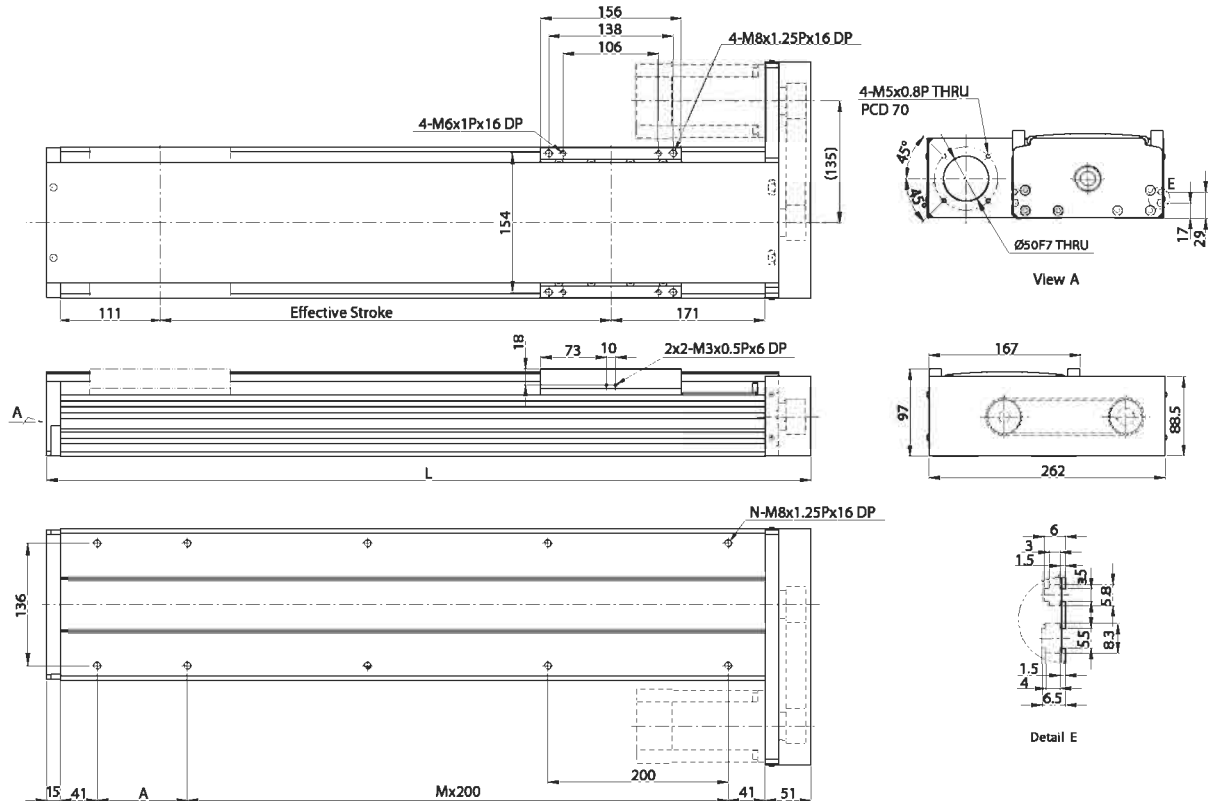
| Эффективный ход (мм) | L | A | M | N | Вес (кг) | Выходная мощность двигателя AC | |
|----------------------|------|-----|---|----|----------|---------------------------------|---|
| | | | | | | Вт | 400 |
| | | | | | | ШВП / Направляющая | |
| | | | | | | Φ20C7/QHN20CA | |
| 150 | 498 | 150 | 1 | 6 | 15.01 | Шаг | мм 10 20 |
| 200 | 548 | 200 | 1 | 6 | 15.92 | Максимальная линейная скорость* | мм/сек 400 800 |
| 250 | 598 | 50 | 2 | 8 | 16.82 | Максимальные ОВМ | ОВМ 2400 2400 |
| 300 | 648 | 100 | 2 | 8 | 17.73 | Тяговое усилие | Н 936 468 |
| 350 | 698 | 150 | 2 | 8 | 18.63 | Повторяемость | мм ±0.02 |
| 400 | 748 | 200 | 2 | 8 | 19.54 | Эффективный ход | мм 150-1250 |
| 450 | 798 | 50 | 3 | 10 | 20.45 | Динамическая грузоподъемность** | F _{yd} Н 4417 |
| 500 | 848 | 100 | 3 | 10 | 21.35 | | F _{zd} Н 7893 |
| 550 | 898 | 150 | 3 | 10 | 22.26 | | M _{xd} Н-м 426.3 |
| 600 | 948 | 200 | 3 | 10 | 23.17 | | M _{yd} Н-м 309.8 |
| 650 | 998 | 50 | 4 | 12 | 24.07 | | M _{zd} Н-м 309.8 |
| 700 | 1048 | 100 | 4 | 12 | 24.98 | | |
| 750 | 1098 | 150 | 4 | 12 | 25.89 | | |
| 800 | 1148 | 200 | 4 | 12 | 26.79 | Предельная нагрузка*** | $\frac{F_y}{F_{yd}} + \frac{F_z}{F_{zd}} + \frac{M_x}{M_{xd}} + \frac{M_y}{M_{yd}} + \frac{M_z}{M_{zd}} \leq 1$ F _y , F _z , M _x , M _y , M _z - рабочие нагрузки |
| 850 | 1198 | 50 | 5 | 14 | 27.71 | | |
| 900 | 1248 | 100 | 5 | 14 | 28.61 | | |
| 950 | 1298 | 150 | 5 | 14 | 29.51 | | |
| 1000 | 1348 | 200 | 5 | 14 | 30.42 | | |
| 1050 | 1398 | 50 | 6 | 16 | 31.33 | | |
| 1100 | 1448 | 100 | 6 | 16 | 32.23 | | |
| 1150 | 1498 | 150 | 6 | 16 | 33.14 | | |
| 1200 | 1548 | 200 | 6 | 16 | 34.04 | | |
| 1250 | 1598 | 50 | 7 | 18 | 34.94 | | |



* При превышении эффективного хода в 800 мм могут возникать вибрации. Максимальная скорость должна сокращаться на 15% при увеличении хода на 100 мм
 ** Грузоподъемность рассчитывается исходя из 10,000 км пробега.
 *** При вертикальной установке или использовании в специальных условиях проконсультируйтесь у представителей HIWIN в вашем регионе.

3.9.19 Модель KA170-FR

| KA170 | -20 | P | -1250 | A | FR | U | S1 | M | V |
|--------|----------------|--------------------------------------|---------------|------------------|------------------|--|--|---|--|
| Модель | Шаг | Класс Точности | Эффектив. Ход | Тип Нагрузки | Фланец Двигател. | Защита | Выключатель | Двигатель | Установка |
| | 10 мм 20 мм | P: Прецизион. C: Стандартн. | | A: Стандартн. | FR: Правый | U: Без защиты Нет: Стандартная защита | S1: Omron SX671 S2: Omron SX674 S3: Sunx GL-12F S4: Sunx GL-N12F-PX10 Нет: Без выключателя | M: C двигателем Нет: Без двигателя | V: Вертикальная Нет: Горизонтальная |

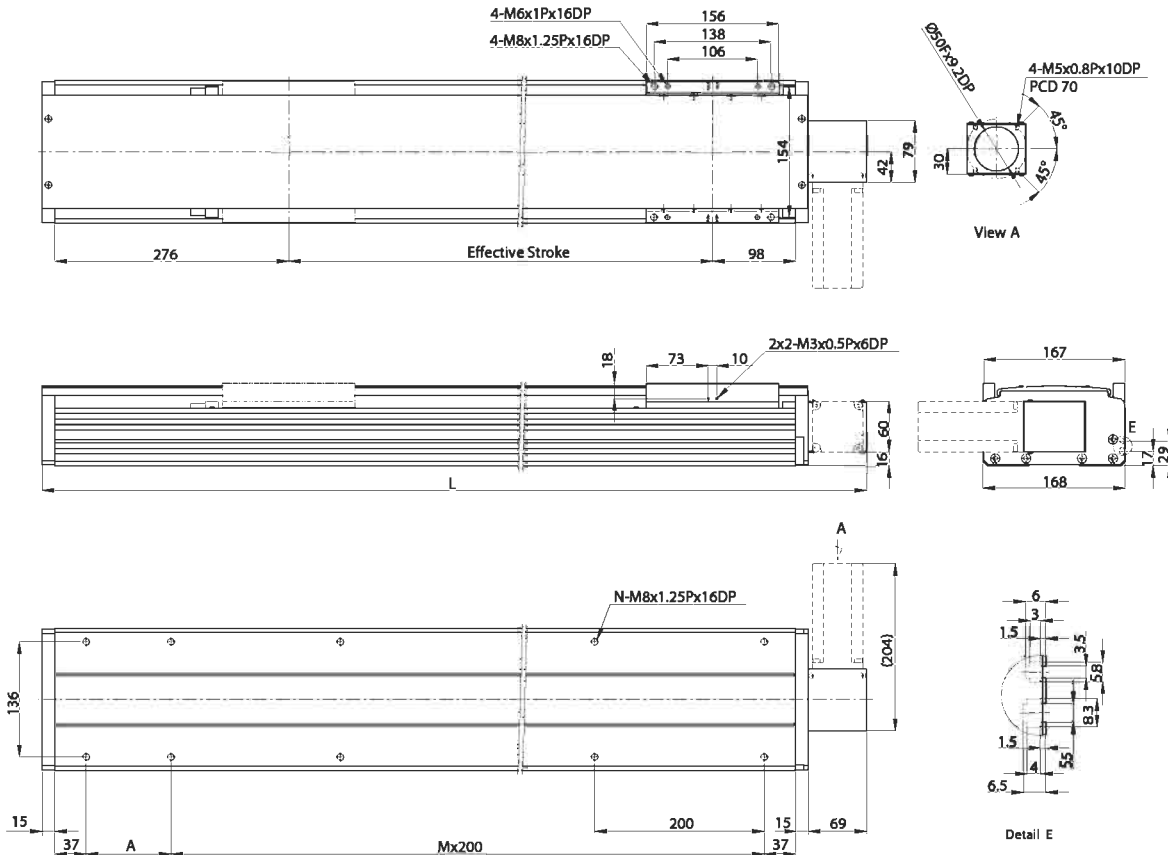


| Эффективный ход (мм) | L | A | M | N | Вес (кг) | Выходная мощность двигателя AC | | |
|----------------------|------|-----|---|----|----------|-------------------------------------|---|-----------|
| | | | | | | Вт | 400 | |
| | | | | | | ШВП / Направляющая | | |
| | | | | | | Φ20C7/QNH20CA | | |
| 150 | 498 | 150 | 1 | 6 | 15.01 | Шаг | мм 10 20 | |
| 200 | 548 | 200 | 1 | 6 | 15.92 | Максимальная линейная скорость* | мм/сек 400 800 | |
| 250 | 598 | 50 | 2 | 8 | 16.82 | Максимальные ОБМ | ОБМ 2400 2400 | |
| 300 | 648 | 100 | 2 | 8 | 17.73 | Тяговое усилие | Н 936 468 | |
| 350 | 698 | 150 | 2 | 8 | 18.63 | Повторяемость | мм ±0.02 | |
| 400 | 748 | 200 | 2 | 8 | 19.54 | Эффективный ход | мм 150-1250 | |
| 450 | 798 | 50 | 3 | 10 | 20.45 | Динамическая грузоподъемность** | Fyd | Н 4417 |
| 500 | 848 | 100 | 3 | 10 | 21.35 | | Fzd | Н 7893 |
| 550 | 898 | 150 | 3 | 10 | 22.26 | | Mxd | Н-м 426.3 |
| 600 | 948 | 200 | 3 | 10 | 23.17 | | Myd | Н-м 309.8 |
| 650 | 998 | 50 | 4 | 12 | 24.07 | | Mzd | Н-м 309.8 |
| 700 | 1048 | 100 | 4 | 12 | 24.98 | | $\frac{F_y}{F_{yd}} + \frac{F_z}{F_{zd}} + \frac{M_x}{M_{xd}} + \frac{M_y}{M_{yd}} + \frac{M_z}{M_{zd}} \leq 1$ Fy, Fz, Mx, My, Mz - рабочие нагрузки | |
| 750 | 1098 | 150 | 4 | 12 | 25.89 | Предельная нагрузка*** | | |
| 800 | 1148 | 200 | 4 | 12 | 26.79 | | | |
| 850 | 1198 | 50 | 5 | 14 | 27.71 | | | |
| 900 | 1248 | 100 | 5 | 14 | 28.61 | | | |
| 950 | 1298 | 150 | 5 | 14 | 29.51 | | | |
| 1000 | 1348 | 200 | 5 | 14 | 30.42 | | | |
| 1050 | 1398 | 50 | 6 | 16 | 31.33 | | | |
| 1100 | 1448 | 100 | 6 | 16 | 32.23 | | | |
| 1150 | 1498 | 150 | 6 | 16 | 33.14 | | | |
| 1200 | 1548 | 200 | 6 | 16 | 34.04 | | | |
| 1250 | 1598 | 50 | 7 | 18 | 34.94 | | | |

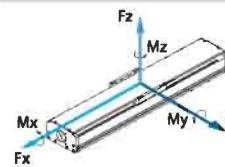
* При превышении эффективного хода в 800 мм могут возникать вибрации. Максимальная скорость должна сокращаться на 15% при увеличении хода на 100 мм
 ** Грузоподъемность рассчитывается исходя из 10,000 км пробега.
 *** При вертикальной установке или использовании в специальных условиях проконсультируйтесь у представителей HIWIN в вашем регионе.

3.9.20 Модель KA170B-FL

| KA170 B | -120 C | -3000 A | FL | U | S1 | M | | |
|---------|------------|----------------|---------------|---------------|------------------|--|--|---------------------------------------|
| Модель | Ремень Шаг | Класс Точности | Эффектив. Ход | Тип Нагрузки | Фланец Двигател. | Защита | Выключатель | Двигатель |
| | | C: Стандартн. | | A: Стандартн. | FL: Левый | U: Без защиты Нет: Стандартная защита | S1: Omron SX671 S2: Omron SX674 S3: Sunx GL-12F S4: Sunx GL-N12F-PX10 Нет: Без выключателя | M: C двигателем Нет: Без двигателя |



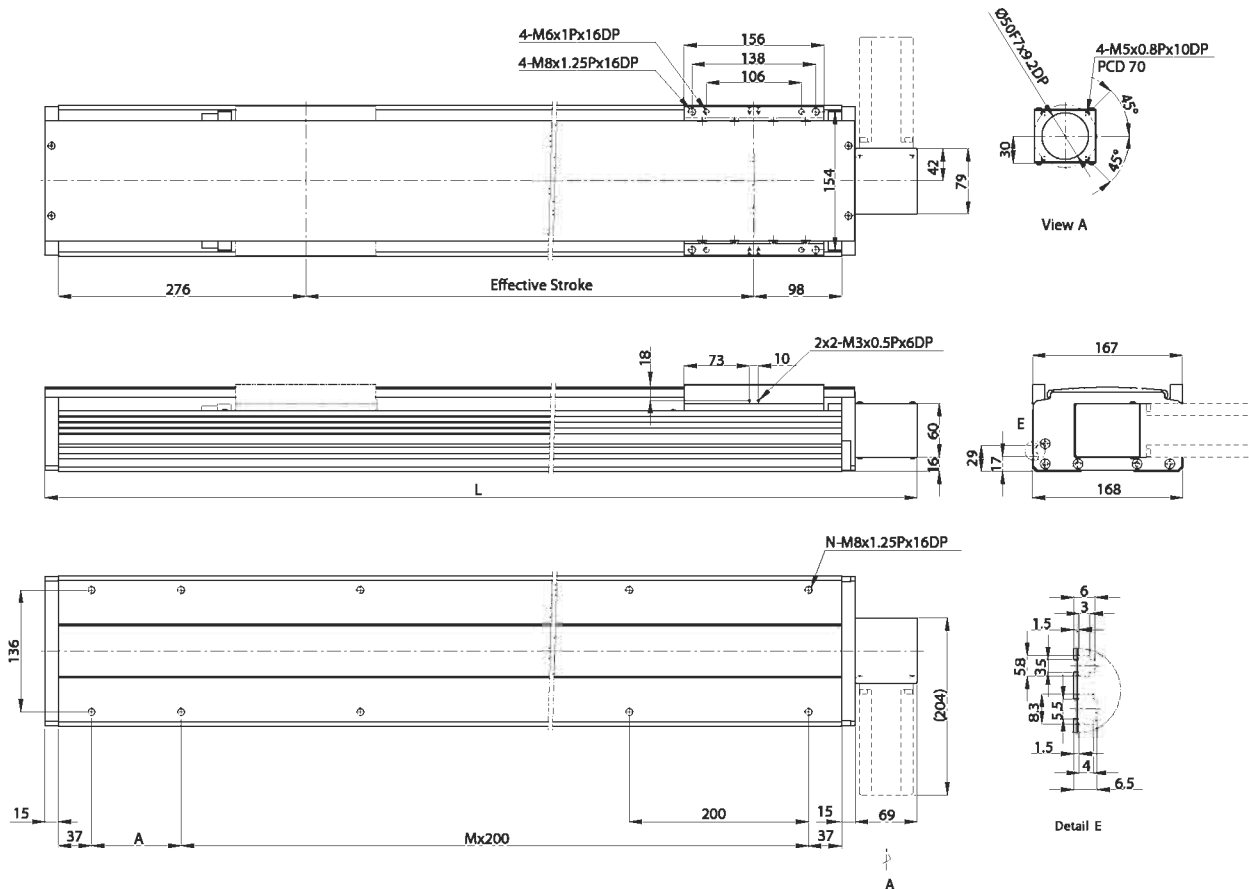
| Эффективный ход [мм] | L | A | M | N | Вес [кг] | Выходная мощность двигателя AC | Вт | 400 | |
|----------------------|------|-----|----|----|----------|---------------------------------|--|----------------|-------|
| 200 | 673 | 100 | 2 | 8 | 14.74 | Ремень / Направляющая | | HTD 5M/QHN20CA | |
| 400 | 873 | 100 | 3 | 10 | 17.88 | Шаг | мм | 120 | |
| 600 | 1073 | 100 | 4 | 12 | 21.13 | Максимальная линейная скорость | мм/сек | 1800 | |
| 800 | 1273 | 100 | 5 | 14 | 24.37 | Тяговое усилие | Н | 133 | |
| 1000 | 1473 | 100 | 6 | 16 | 27.52 | Повторяемость | мм | ±0.1 | |
| 1200 | 1673 | 100 | 7 | 18 | 30.77 | Эффективный ход | мм | 200-3000 | |
| 1400 | 1873 | 100 | 8 | 20 | 34.01 | Динамическая грузоподъемность * | F _{yd} | Н | 4417 |
| 1600 | 2073 | 100 | 9 | 22 | 37.07 | | F _{zd} | Н | 7893 |
| 1800 | 2273 | 100 | 10 | 24 | 40.3 | | M _{xd} | Н-м | 426.2 |
| 2000 | 2473 | 100 | 11 | 26 | 43.54 | | M _{yd} | Н-м | 309.8 |
| 2200 | 2673 | 100 | 12 | 28 | 46.68 | | M _{zd} | Н-м | 309.8 |
| 2400 | 2873 | 100 | 13 | 30 | 49.92 | Предельная нагрузка** | $\frac{F_y + F_z}{F_{yd} + F_{zd}} + \frac{M_x + M_y + M_z}{M_{xd} + M_{yd} + M_{zd}} \leq 1$ | | |
| 2600 | 3073 | 100 | 14 | 32 | 53.07 | | F _y , F _z , M _x , M _y , M _z M _z - рабочие нагрузки | | |
| 2800 | 3273 | 100 | 15 | 34 | 56.2 | | | | |
| 3000 | 3473 | 100 | 16 | 36 | 59.44 | | | | |



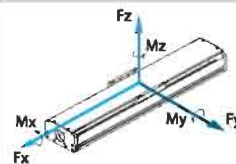
* Грузоподъемность рассчитывается исходя из 10,000 км пробега.
** При вертикальной установке или использовании в специальных условиях проконсультируйтесь у представителей HIWIN в вашем регионе.

3.9.21 Модель KA170B-FR

| KA170 B | -120 C | -3000 A | FR | U | S1 | M | |
|---------|------------|----------------|-------------------------|------------------|--|--|---------------------------------------|
| Модель | Ремень Шаг | Класс Точности | Эффективн. Тип Нагрузки | Фланец Двигател. | Защита | Выключатель | Двигатель |
| | | C: Стандартн. | A: Стандартн. | FR: Правый | U: Без защиты Нет: Стандартная защита | S1: Omron SX671 S2: Omron SX674 S3: Sunx GL-12F S4: Sunx GL-N12F-PX10 Нет: Без выключателя | M: С двигателем Нет: Без двигателя |



| Эффективный ход (мм) | L | A | M | N | Вес (кг) | Выходная мощность двигателя AC | Вт | 400 | | | |
|----------------------|------|-----|----|----|----------|---------------------------------|--|----------|-------|--|--|
| 200 | 673 | 100 | 2 | 8 | 14.74 | Ремень / Направляющая | HTD 5M/QHN20CA | | | | |
| 400 | 873 | 100 | 3 | 10 | 17.88 | Шаг | мм | 120 | | | |
| 600 | 1073 | 100 | 4 | 12 | 21.13 | Максимальная линейная скорость | мм/сек | 1800 | | | |
| 800 | 1273 | 100 | 5 | 14 | 24.37 | Тяговое усилие | Н | 133 | | | |
| 1000 | 1473 | 100 | 6 | 16 | 27.52 | Повторяемость | мм | ±0.1 | | | |
| 1200 | 1673 | 100 | 7 | 18 | 30.77 | Эффективный ход | мм | 200-3000 | | | |
| 1400 | 1873 | 100 | 8 | 20 | 34.01 | Динамическая грузоподъемность * | F _{yd} | Н | 4417 | | |
| 1600 | 2073 | 100 | 9 | 22 | 37.07 | | F _{zd} | Н | 7893 | | |
| 1800 | 2273 | 100 | 10 | 24 | 40.3 | | M _{xd} | Н-м | 426.2 | | |
| 2000 | 2473 | 100 | 11 | 26 | 43.54 | | M _{yd} | Н-м | 309.8 | | |
| 2200 | 2673 | 100 | 12 | 28 | 46.68 | | M _{zd} | Н-м | 309.8 | | |
| 2400 | 2873 | 100 | 13 | 30 | 49.92 | | $\frac{F_y}{F_{yd}} + \frac{F_z}{F_{zd}} + \frac{M_x}{M_{xd}} + \frac{M_y}{M_{yd}} + \frac{M_z}{M_{zd}} \leq 1$ F _y , F _z , M _x , M _y , M _z M _z - рабочие нагрузки | | | | |
| 2600 | 3073 | 100 | 14 | 32 | 53.07 | Предельная нагрузка** | | | | | |
| 2800 | 3273 | 100 | 15 | 34 | 56.2 | | | | | | |
| 3000 | 3473 | 100 | 16 | 36 | 59.44 | | | | | | |

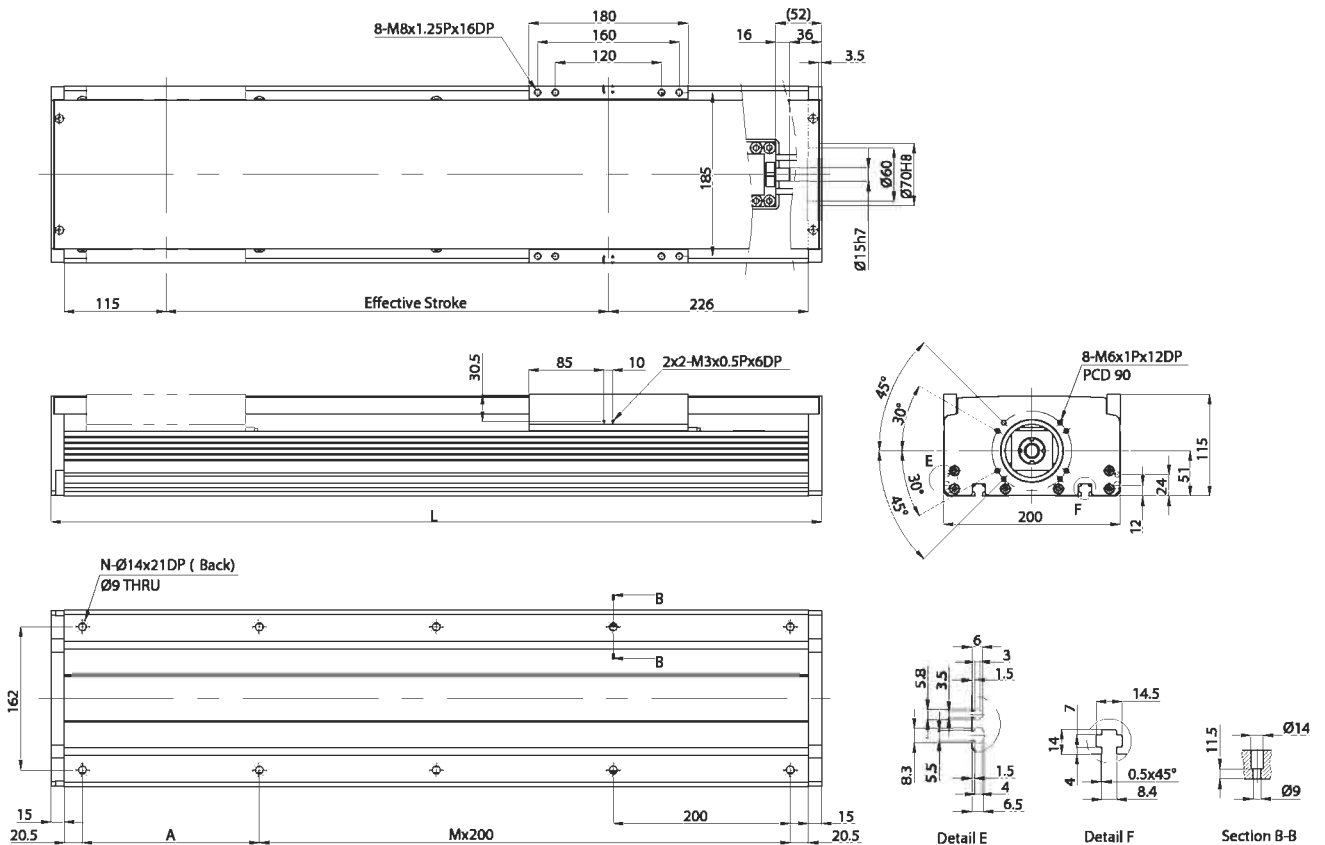


* Грузоподъемность рассчитывается исходя из 10,000 км пробега.

** При вертикальной установке или использовании в специальных условиях проконсультируйтесь у представителей HIWIN в вашем регионе.

3.9.22 Модель KA200

| KA200 | -25 | P | -1250 | A | F0 | U | S1 | M | V |
|--------|----------------|--------------------------------------|---------------|------------------|------------------|--|--|---|--|
| Модель | Шаг | Класс Точности | Эффектив. Ход | Тип Нагрузки | Фланец Двигател. | Защита | Выключатель | Двигатель | Установка |
| | 10 мм 20 мм | P: Прецизион. C: Стандартн. | | A: Стандартн. | F0: Прямой | U: Без защиты Нет: Стандартная защита | S1: Omron SX671 S2: Omron SX674 S3: Sunx GL-12F S4: Sunx GL-N12F-PX10 Нет: Без выключателя | M: С двигателем Нет: Без двигателя | V: Вертикальная Нет: Горизонтальная |

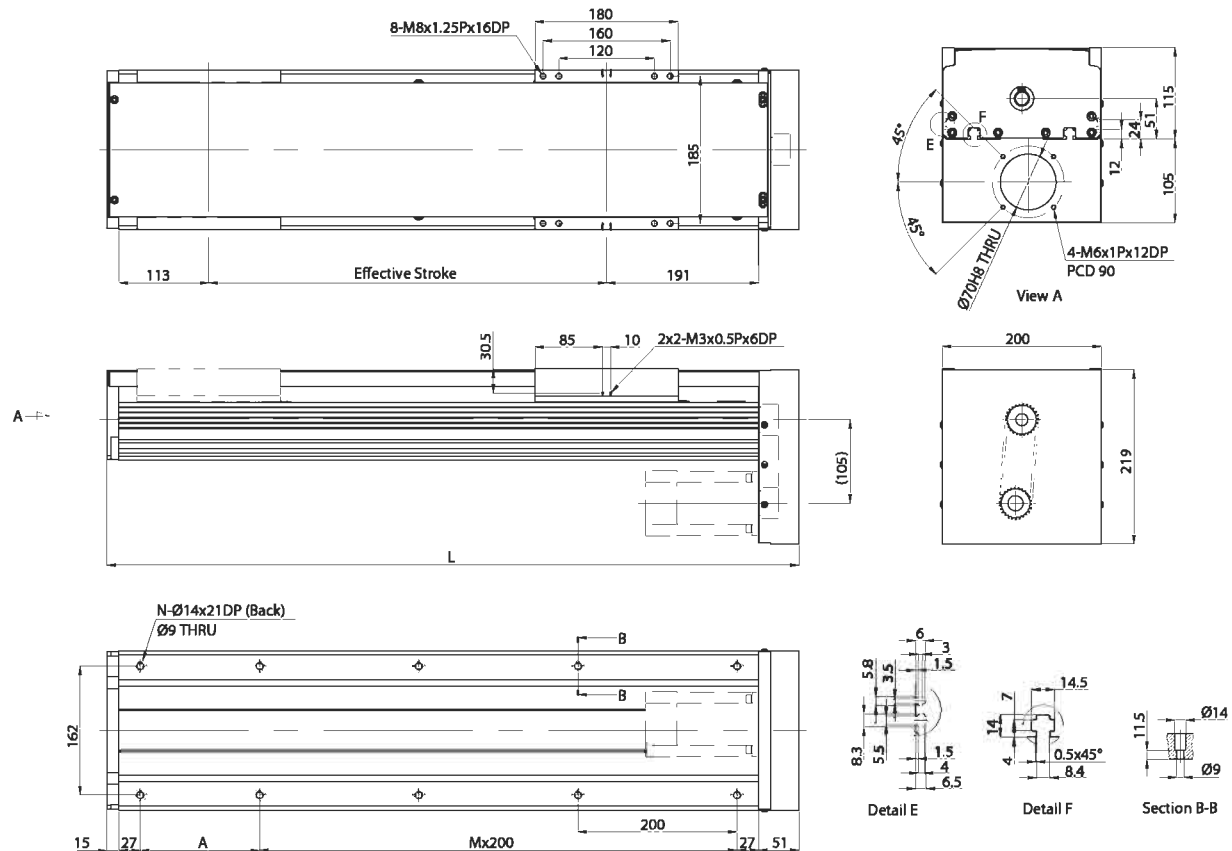


| Эффективный ход (мм) | L | A | M | N | Вес (кг) | Выходная мощность двигателя АС ШВП / Направляющая | Вт | 750 | |
|----------------------|------|-----|---|----|----------|---|--|------------|-------|
| 150 | 521 | 50 | 2 | 8 | 17.66 | Шаг | мм | 10 25 | |
| 200 | 571 | 100 | 2 | 8 | 18.99 | Максимальная линейная скорость | мм/сек | 525 1313 | |
| 250 | 621 | 150 | 2 | 8 | 20.32 | Максимальные ОВМ | ОВМ | 3150 3 150 | |
| 300 | 671 | 200 | 2 | 8 | 21.65 | Тяговое усилие | Н | 1181 472 | |
| 350 | 721 | 50 | 3 | 10 | 22.98 | Повторяемость | мм | ±0.02 | |
| 400 | 771 | 100 | 3 | 10 | 24.31 | Эффективный ход | мм | 150~1250 | |
| 450 | 821 | 150 | 3 | 10 | 25.64 | Динамическая грузоподъемность * | Fyd | Н | 3926 |
| 500 | 871 | 200 | 3 | 10 | 26.97 | | Fzd | Н | 8587 |
| 550 | 921 | 50 | 4 | 12 | 28.3 | | Mxd | Н-м | 515.2 |
| 600 | 971 | 100 | 4 | 12 | 29.63 | | Myd | Н-м | 373.6 |
| 650 | 1021 | 150 | 4 | 12 | 30.96 | | Mzd | Н-м | 373.6 |
| 700 | 1071 | 200 | 4 | 12 | 32.29 | Предельная нагрузка** | $\frac{F_y}{F_{yd}} + \frac{F_z}{F_{zd}} + \frac{M_x}{M_{xd}} + \frac{M_y}{M_{yd}} + \frac{M_z}{M_{zd}} \leq 1$ Fy, Fz, Mx, My, Mz Mz - рабочие нагрузки | | |
| 750 | 1121 | 50 | 5 | 14 | 33.62 | | | | |
| 800 | 1171 | 100 | 5 | 14 | 34.95 | | | | |
| 850 | 1221 | 150 | 5 | 14 | 36.28 | | | | |
| 900 | 1271 | 200 | 5 | 14 | 37.61 | | | | |
| 950 | 1321 | 50 | 6 | 16 | 38.94 | | | | |
| 1000 | 1371 | 100 | 6 | 16 | 40.27 | | | | |
| 1050 | 1421 | 150 | 6 | 16 | 41.61 | | | | |
| 1100 | 1471 | 200 | 6 | 16 | 42.93 | | | | |
| 1150 | 1521 | 50 | 7 | 18 | 44.26 | | | | |
| 1200 | 1571 | 100 | 7 | 18 | 45.59 | | | | |
| 1250 | 1621 | 150 | 7 | 18 | 46.92 | | | | |

* Грузоподъемность рассчитывается исходя из 10,000 км пробега.
 ** При вертикальной установке или использовании в специальных условиях проконсультируйтесь у представителей HIWIN в вашем регионе.

3.9.23 Модель KA200-FD

| KA200 | -25 | P | -1250 | A | FD | U | S1 | M | V |
|--------|----------------|--------------------------------------|---------------|------------------|------------------|--|--|---|--|
| Модель | Шаг | Класс Точности | Эффектив. Ход | Тип Нагрузки | Фланец Двигател. | Защита | Выключатель | Двигатель | Установка |
| | 10 мм 25 мм | P: Прецизион. C: Стандартн. | | A: Стандартн. | FD: Нижний | U: Без защиты Нет: Стандартная защита | S1: Omron SX671 S2: Omron SX674 S3: Sunx GL-12F S4: Sunx GL-N12F-PX10 Нет: Без выключателя | M: С двигателем Нет: Без двигателя | V: Вертикальная Нет: Горизонтальная |



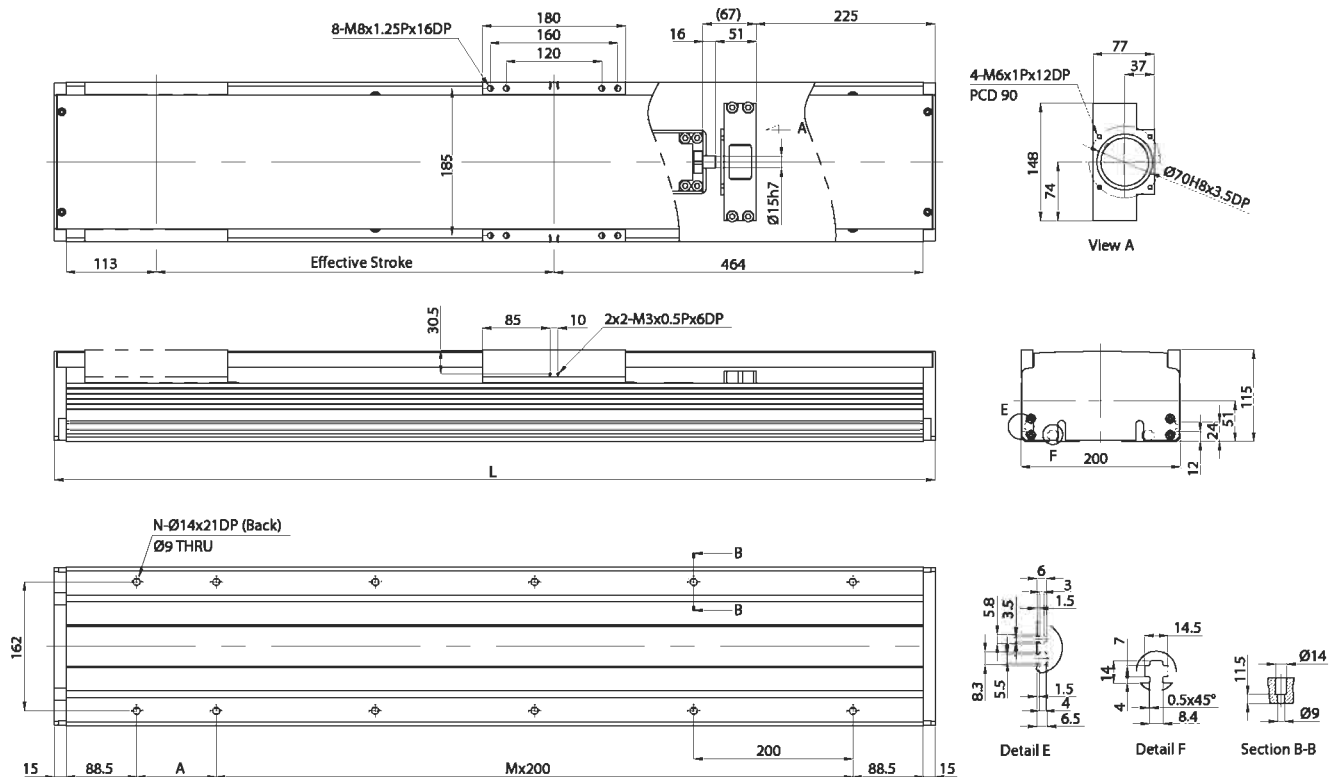
| Эффективный ход (мм) | L | A | M | N | Вес (кг) | Выходная мощность двигателя AC ШВП / Направляющая | Вт | 750 | | |
|----------------------|------|-----|---|----|----------|---|----------------------|---|-------|--|
| 150 | 520 | 200 | 1 | 6 | 18.46 | Шаг | мм | 10 25 | | |
| 200 | 570 | 50 | 2 | 8 | 19.79 | Максимальная линейная скорость | мм/сек | 525 1313 | | |
| 250 | 620 | 100 | 2 | 8 | 21.12 | Максимальные ОВМ | ОВМ | 3150 3150 | | |
| 300 | 670 | 150 | 2 | 8 | 22.45 | Тяговое усилие | Н | 1181 472 | | |
| 350 | 720 | 200 | 2 | 8 | 23.78 | Повторяемость | мм | ±0.02 | | |
| 400 | 770 | 50 | 3 | 10 | 25.11 | Эффективный ход | мм | 150-1250 | | |
| 450 | 820 | 100 | 3 | 10 | 26.44 | Динамическая грузоподъемность* | F _{yd} | Н | 3926 | |
| 500 | 870 | 150 | 3 | 10 | 27.77 | | F _{zd} | Н | 8587 | |
| 550 | 920 | 200 | 3 | 10 | 29.1 | | M _{xd} | Н-м | 515.2 | |
| 600 | 970 | 50 | 4 | 12 | 30.43 | | M _{yd} | Н-м | 373.6 | |
| 650 | 1020 | 100 | 4 | 12 | 31.76 | | M _{zd} | Н-м | 373.6 | |
| 700 | 1070 | 150 | 4 | 12 | 33.09 | | Пределная нагрузка** | $\frac{F_y}{F_{yd}} + \frac{F_z}{F_{zd}} + \frac{M_x}{M_{xd}} + \frac{M_y}{M_{yd}} + \frac{M_z}{M_{zd}} \leq 1$ F _y , F _z , M _x , M _y , M _z - рабочие нагрузки | | |
| 750 | 1120 | 200 | 4 | 12 | 34.42 | | | | | |
| 800 | 1170 | 50 | 5 | 14 | 35.75 | | | | | |
| 850 | 1220 | 100 | 5 | 14 | 37.08 | | | | | |
| 900 | 1270 | 150 | 5 | 14 | 38.41 | | | | | |
| 950 | 1320 | 200 | 5 | 14 | 39.74 | | | | | |
| 1000 | 1370 | 50 | 6 | 16 | 41.07 | | | | | |
| 1050 | 1420 | 100 | 6 | 16 | 42.41 | | | | | |
| 1100 | 1470 | 150 | 6 | 16 | 43.73 | | | | | |
| 1150 | 1520 | 200 | 6 | 16 | 45.06 | | | | | |
| 1200 | 1570 | 50 | 7 | 18 | 46.39 | | | | | |
| 1250 | 1620 | 100 | 7 | 18 | 47.72 | | | | | |

* Грузоподъемность рассчитывается исходя из 10,000 км пробега.

** При вертикальной установке или использовании в специальных условиях проконсультируйтесь у представителей HIWIN в вашем регионе.

3.9.24 Модель KA200-FI

| KA200 | -25 | P | -1250 | A | FI | U | S1 | M | V |
|--------|----------------|--------------------------------------|---------------|------------------|-------------------|--|--|---|--|
| Модель | Шаг | Класс Точности | Эффектив. Ход | Тип Нагрузки | Фланец Двигател. | Защита | Выключатель | Двигатель | Установка |
| | 10 мм 25 мм | P: Прецизион. C: Стандартн. | | A: Стандартн. | FI: Внутренний | U: Без защиты Нет: Стандартная защита | S1: Omron SX671 S2: Omron SX674 S3: Sunx GL-12F S4: Sunx GL-N12F-PX10 Нет: Без выключателя | M: С двигателем Нет: Без двигателя | V: Вертикальная Нет: Горизонтальная |

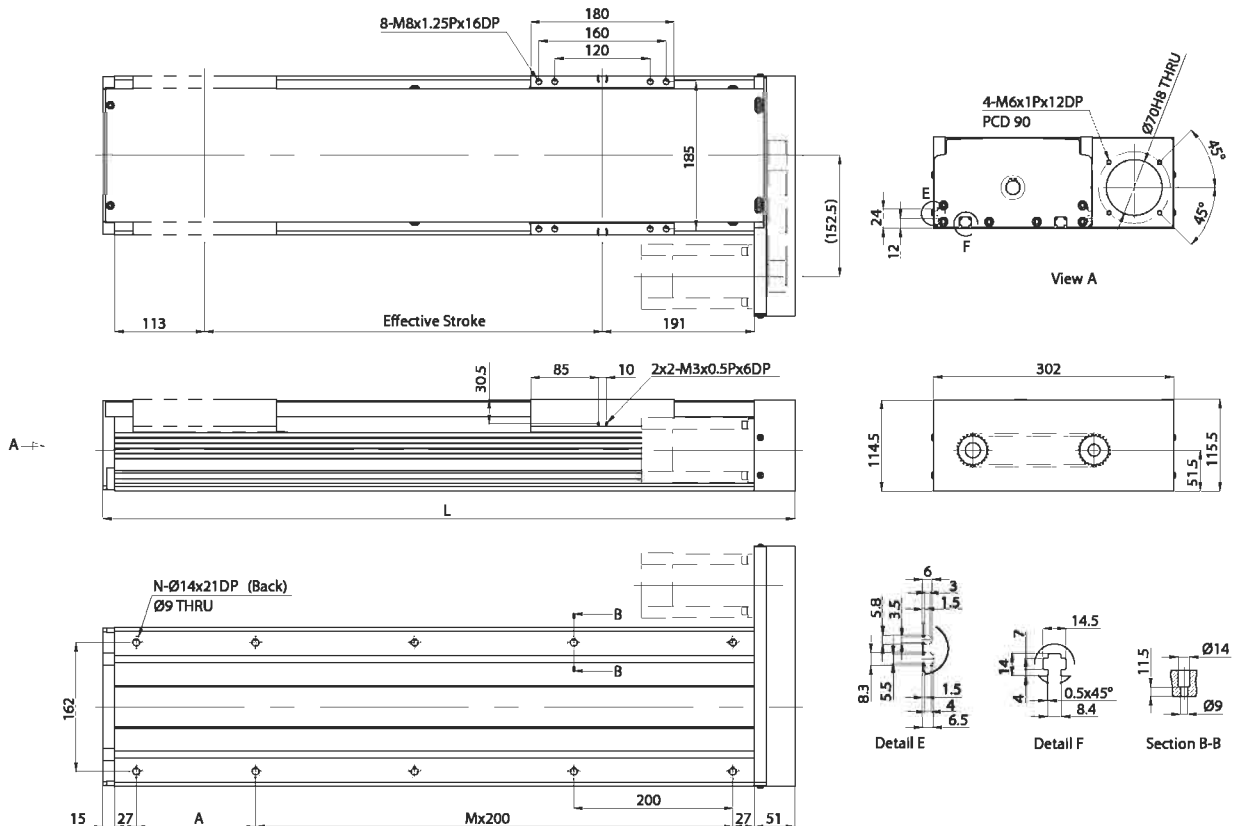


| Эффективный ход (мм) | L | A | M | N | Вес (кг) | Выходная мощность двигателя AC | | | |
|----------------------|------|-----|---|----|----------|--------------------------------|--|-----|-------|
| | | | | | | Вт | 750 | | |
| 150 | 757 | 150 | 2 | 8 | 19.83 | ШВП / Направляющая | | | |
| 200 | 807 | 200 | 2 | 8 | 21.32 | мм | 10 25 | | |
| 250 | 857 | 50 | 3 | 10 | 22.82 | Максимальная линейная скорость | | | |
| 300 | 907 | 100 | 3 | 10 | 24.31 | мм/сек | 525 1313 | | |
| 350 | 957 | 150 | 3 | 10 | 25.81 | Максимальные ОВМ | | | |
| 400 | 1007 | 200 | 3 | 10 | 27.3 | ОВМ | 3150 3150 | | |
| 450 | 1057 | 50 | 4 | 12 | 28.79 | Тяговое усилие | | | |
| 500 | 1107 | 100 | 4 | 12 | 30.29 | Н | 1181 472 | | |
| 550 | 1157 | 150 | 4 | 12 | 31.78 | Повторяемость | | | |
| 600 | 1207 | 200 | 4 | 12 | 33.27 | мм | ±0.02 | | |
| 650 | 1257 | 50 | 5 | 14 | 34.77 | Эффективный ход | | | |
| 700 | 1307 | 100 | 5 | 14 | 36.26 | мм | 150-1250 | | |
| 750 | 1357 | 150 | 5 | 14 | 37.76 | | Fyd | Н | 3926 |
| 800 | 1407 | 200 | 5 | 14 | 39.25 | | Fzd | Н | 8587 |
| 850 | 1457 | 50 | 6 | 16 | 40.74 | | Mxd | Н-м | 515.2 |
| 900 | 1507 | 100 | 6 | 16 | 42.24 | | Myd | Н-м | 373.6 |
| 950 | 1557 | 150 | 6 | 16 | 43.73 | | Mzd | Н-м | 373.6 |
| 1000 | 1607 | 200 | 6 | 16 | 45.22 | | $\frac{F_y}{F_{yd}} + \frac{F_z}{F_{zd}} + \frac{M_x}{M_{xd}} + \frac{M_y}{M_{yd}} + \frac{M_z}{M_{zd}} \leq 1$ Fy, Fz, Mx, My, Mz Mz - рабочие нагрузки | | |
| 1050 | 1657 | 50 | 7 | 18 | 46.73 | | | | |
| 1100 | 1707 | 100 | 7 | 18 | 48.21 | | | | |
| 1150 | 1757 | 150 | 7 | 18 | 49.7 | | | | |
| 1200 | 1807 | 200 | 7 | 18 | 51.2 | | | | |
| 1250 | 1857 | 50 | 8 | 19 | 52.69 | | | | |

* Грузоподъемность рассчитывается исходя из 10,000 км пробега.
 ** При вертикальной установке или использовании в специальных условиях проконсультируйтесь у представителей HIWIN в вашем регионе.

3.9.25 Модель KA200-FL

| KA200 | -25 | P | -1250 | A | FL | U | S1 | M | V |
|--------|----------------|--------------------------------------|---------------|------------------|------------------|--|--|---|--|
| Модель | Шаг | Класс Точности | Эффектив. Ход | Тип Нагрузки | Фланец Двигател. | Защита | Выключатель | Двигатель | Установка |
| | 10 мм 25 мм | P: Прецизион. O: Стандартн. | | A: Стандартн. | FL: Левый | U: Без защиты Нет: Стандартная защита | S1: Omron SX671 S2: Omron SX674 S3: Sunx GL-12F S4: Sunx GL-N12F-PX10 Нет: Без выключателя | M: С двигателем Нет: Без двигателя | V: Вертикальная Нет: Горизонтальная |



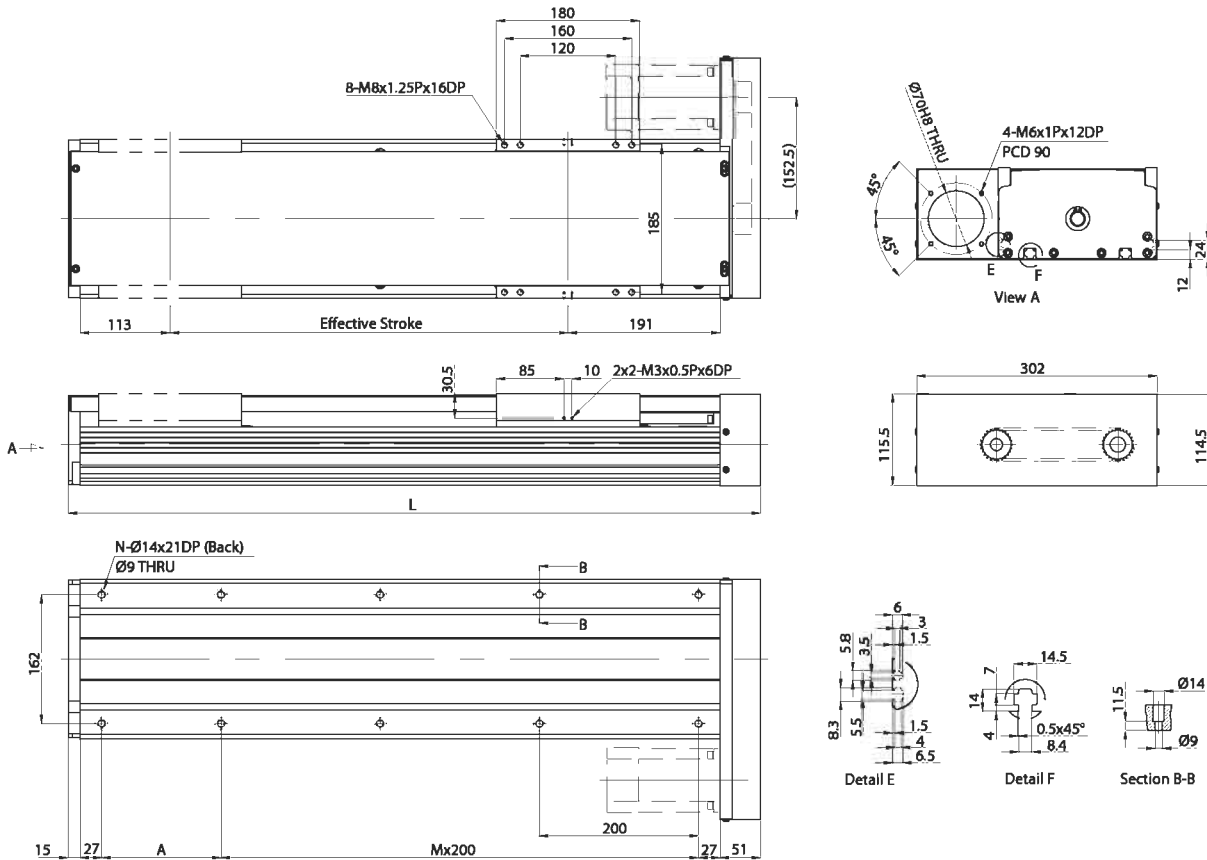
| Эффективный ход (мм) | L | A | M | N | Вес (кг) | Выходная мощность двигателя АС | |
|----------------------|------|-----|---|----|----------|---|-----|
| | | | | | | Вт | 750 |
| 150 | 520 | 200 | 1 | 6 | 18.46 | ШВП / Направляющая | |
| 200 | 570 | 50 | 2 | 8 | 19.79 | Шаг | |
| 250 | 620 | 100 | 2 | 8 | 21.12 | мм | |
| 300 | 670 | 150 | 2 | 8 | 22.45 | Максимальная линейная скорость | |
| 350 | 720 | 200 | 2 | 8 | 23.78 | мм/сек | |
| 400 | 770 | 50 | 3 | 10 | 25.11 | Максимальные ОВМ | |
| 450 | 820 | 100 | 3 | 10 | 26.44 | ОВМ | |
| 500 | 870 | 150 | 3 | 10 | 27.77 | Тяговое усилие | |
| 550 | 920 | 200 | 3 | 10 | 29.1 | Н | |
| 600 | 970 | 50 | 4 | 12 | 30.43 | Повторяемость | |
| 650 | 1020 | 100 | 4 | 12 | 31.76 | мм | |
| 700 | 1070 | 150 | 4 | 12 | 33.09 | Эффективный ход | |
| 750 | 1120 | 200 | 4 | 12 | 34.42 | мм | |
| 800 | 1170 | 50 | 5 | 14 | 35.75 | Динамическая грузоподъемность* | |
| 850 | 1220 | 100 | 5 | 14 | 37.08 | F _{yd} | |
| 900 | 1270 | 150 | 5 | 14 | 38.41 | Н | |
| 950 | 1320 | 200 | 5 | 14 | 39.74 | F _{zd} | |
| 1000 | 1370 | 50 | 6 | 16 | 41.07 | Н | |
| 1050 | 1420 | 100 | 6 | 16 | 42.41 | M _{xd} | |
| 1100 | 1470 | 150 | 6 | 16 | 43.73 | Н-м | |
| 1150 | 1520 | 200 | 6 | 16 | 45.06 | M _{yd} | |
| 1200 | 1570 | 50 | 7 | 18 | 46.39 | Н-м | |
| 1250 | 1620 | 100 | 7 | 18 | 47.72 | M _{zd} | |
| | | | | | | Н-м | |
| | | | | | | Предельная нагрузка** | |
| | | | | | | $\frac{F_y}{F_{yd}} + \frac{F_z}{F_{zd}} + \frac{M_x}{M_{xd}} + \frac{M_y}{M_{yd}} + \frac{M_z}{M_{zd}} \leq 1$ F _y , F _z , M _x , M _y , M _z - рабочие нагрузки | |

* Грузоподъемность рассчитывается исходя из 10,000 км пробега.

** При вертикальной установке или использовании в специальных условиях проконсультируйтесь у представителей HIWIN в вашем регионе.

3.9.26 Модель KA200-FR

| KA200 | -25 | P | -1250 | A | FR | U | S1 | M | V |
|--------|----------------|--------------------------------------|---------------|------------------|------------------|--|--|---|--|
| Модель | Шаг | Класс Точности | Эффектив. Ход | Тип Нагрузки | Фланец Двигател. | Защита | Выключатель | Двигатель | Установка |
| | 10 мм 25 мм | P: Прецизион. C: Стандартн. | | A: Стандартн. | FR: Правый | U: Без защиты Нет: Стандартная защита | S1: Omron SX671 S2: Omron SX674 S3: Sunx GL-12F S4: Sunx GL-N12F-PX10 Нет: Без выключателя | M: C двигателем Нет: Без двигателя | V: Вертикальная Нет: Горизонтальная |



| Эффективный ход (мм) | L | A | M | N | Вес (кг) | Выходная мощность двигателя AC ШВП / Направляющая | Вт | 750 | | |
|----------------------|------|-----|---|----|----------|---|-----------------------|--|-------|--|
| 150 | 520 | 200 | 1 | 6 | 18.46 | Шаг | мм | 10 25 | | |
| 200 | 570 | 50 | 2 | 8 | 19.79 | Максимальная линейная скорость | мм/сек | 525 1313 | | |
| 250 | 620 | 100 | 2 | 8 | 21.12 | Максимальные ОВМ | ОВМ | 3150 3150 | | |
| 300 | 670 | 150 | 2 | 8 | 22.45 | Тяговое усилие | Н | 1181 472 | | |
| 350 | 720 | 200 | 2 | 8 | 23.78 | Повторяемость | мм | ±0.02 | | |
| 400 | 770 | 50 | 3 | 10 | 25.11 | Эффективный ход | мм | 150-1250 | | |
| 450 | 820 | 100 | 3 | 10 | 26.44 | Динамическая грузоподъемность* | Fyd | Н | 3926 | |
| 500 | 870 | 150 | 3 | 10 | 27.77 | | Fzd | Н | 8587 | |
| 550 | 920 | 200 | 3 | 10 | 29.1 | | Mxd | Н-м | 515.2 | |
| 600 | 970 | 50 | 4 | 12 | 30.43 | | Myd | Н-м | 373.6 | |
| 650 | 1020 | 100 | 4 | 12 | 31.76 | | Mzd | Н-м | 373.6 | |
| 700 | 1070 | 150 | 4 | 12 | 33.09 | | Предельная нагрузка** | $\frac{F_y}{F_{yd}} + \frac{F_z}{F_{zd}} + \frac{M_x}{M_{xd}} + \frac{M_y}{M_{yd}} + \frac{M_z}{M_{zd}} \leq 1$ Fy, Fz, Mx, My, Mz Mz - рабочие нагрузки | | |
| 750 | 1120 | 200 | 4 | 12 | 34.42 | | | | | |
| 800 | 1170 | 50 | 5 | 14 | 35.75 | | | | | |
| 850 | 1220 | 100 | 5 | 14 | 37.08 | | | | | |
| 900 | 1270 | 150 | 5 | 14 | 38.41 | | | | | |
| 950 | 1320 | 200 | 5 | 14 | 39.74 | | | | | |
| 1000 | 1370 | 50 | 6 | 16 | 41.07 | | | | | |
| 1050 | 1420 | 100 | 6 | 16 | 42.41 | | | | | |
| 1100 | 1470 | 150 | 6 | 16 | 43.73 | | | | | |
| 1150 | 1520 | 200 | 6 | 16 | 45.06 | | | | | |
| 1200 | 1570 | 50 | 7 | 18 | 46.39 | | | | | |
| 1250 | 1620 | 100 | 7 | 18 | 47.72 | | | | | |

* Грузоподъемность рассчитывается исходя из 10,000 км пробега.
 ** При вертикальной установке или использовании в специальных условиях проконсультируйтесь у представителей HIWIN в вашем регионе.